

推進委員ちば

Vol.426

2026.11.

千葉県交通安全活動推進センター



【地域交通安全活動推進委員研修会の開催】

10月6日、千葉運転免許センターにおいて、本年度第1回目の「地域交通安全活動推進委員研修会」が開催され、県推進センター永田所長挨拶の後、県下の交通情勢及び推進委員の基本的事項、子供と高齢への交通安全教育についての講義が行われた。

みんなで
なくそう

飲酒運転は厳罰です!!

酒酔い運転

罰 則	5年以下の懲役または、 100万円以下の罰金
違反点	35点▶免許取消し (欠格期間3年)

酒気帯び運転

罰 則	3年以下の懲役または、 50万円以下の罰金
違反点	25点(呼気中アルコール濃度 0.25mg/ℓ以上) ▶免許取消し(欠格期間2年)
	13点(呼気中アルコール濃度 0.15~0.25mg/ℓ未満) ▶免許停止(停止期間90日)

※過去に前歴等、ない場合

飲酒運転周辺者も厳罰!!

推進委員協議会の活動

(活動報告から抜粋しました。)



船橋

◆秋の全国交通安全運動キャンペーン

9月30日、JR船橋駅北口において、通行人にチラシや啓発物を配布して、反射材の活用や交通事故の防止を呼びかけた。



千葉南

◆秋の全国交通安全運動での街頭指導

秋の全国交通安全運動期間中、市内の小学校周辺において、通学時間帯の児童を対象に保護誘導を実施して、交通事故の防止を呼びかけた。



浦安

◆秋の全国交通安全運動キャンペーン

9月18日、「ニューコースト新浦安」において、通行人にチラシや啓発物を配布して、反射材の活用と交通事故の防止を呼びかけた。



鎌ヶ谷

◆秋の全国交通安全運動での街頭指導

秋の全国交通安全運動期間中、市内の小学校周辺において、通学時間帯の児童を対象に保護誘導を実施して、交通事故の防止を呼びかけた。



松戸東

◆秋の全国交通安全運動キャンペーン

9月18日、小金交番前交差点において、通行人にチラシや啓発物を配布して、反射材の活用と交通事故の防止を呼びかけた。



松戸

◆秋の全国交通安全運動での街頭指導

秋の全国交通安全運動期間中、市内の小学校周辺において、通学時間帯の児童を対象に保護誘導を実施して、交通事故の防止を呼びかけた。

香
取

◆秋の全国交通安全運動キャンペーン

9月18日、「カインズホーム小見川店」において、来場者にチラシや啓発物を配布して、反射材の活用と交通事故の防止を呼びかけた。

空
港

◆街頭監視活動

秋の全国交通安全運動期間中、空港内の交差点において街頭監視を実施し、通行車両に交通事故の防止を呼びかけた。

勝
浦

◆秋の全国交通安全運動キャンペーン

9月18日、「ベシニア勝浦店」において、来場者にチラシや啓発物を配布して、反射材の活用と交通事故の防止を呼びかけた。

い
す
み

◆秋の全国交通安全運動での街頭指導

秋の全国交通安全運動期間中、市内の小学校周辺において、通学時間帯の児童を対象に保護誘導を実施して、交通事故の防止を呼びかけた。

富
津

◆秋の全国交通安全運動での街頭指導

秋の全国交通安全運動期間中、市内の小学校周辺において、通学時間帯の児童を対象に保護誘導を実施して、交通事故の防止を呼びかけた。

茂
原

◆秋の全国交通安全運動出動式

9月18日、ショッピングプラザ「アスモ」において開催された「秋の全国交通安全運動出動式」に参加後、キャンペーンを実施して、交通事故の防止を呼びかけた。

9 月 末 現 在 の 交 通 事 故 発 生 状 況

(令和8年9月末)

◆ 県内の交通事故発生状況

区 分	総 数	前 年 比
発 生 件 数	8,500	-503
死 者 数	87(83)	±0(-4)
負 傷 者 数	10,125	-693

※ 死者数欄の()内は発生件数を示す。

◆ 死者数の多い都道府県

順 位	区 分	死者数	前年比
1	神奈川	99	+ 4
2	東 京	92	- 7
3	愛 知	91	+13
4	兵 庫	88	+16
5	千 葉	87	± 0
6	茨 城	81	+27
6	大 阪	81	- 5
8	北海道	79	-11
9	埼 玉	70	- 6
10	福 岡	69	+ 9

○全国の死者数 1,752人
(前年比-26人、-1.5%)

◆ 死亡事故の特徴

1 事故類型別発生状況

- 事故類型別では、車両相互が34件(41.0%)、車両対歩行者が29件(34.9%)、車両単独が20件(24.1%)であった。
自転車関連事故の内訳は車両相互が7件、車両単独が3件であった。

2 昼夜間別発生状況

- 昼夜別では、昼間が36件(43.4%)、夜間が47件(56.6%)であった。
○ 昼間の類型別では、車両相互が17件(47.2%)、車両単独が10件(27.8%)、車両対歩行者が9件(25.0%)であった。
また、夜間の類型別では、車両対歩行者が20件(42.6%)、車両相互が17件(36.2%)、車両単独が10件(21.3%)であった。

3 年齢層別死者数

- 年齢層別では、高齢者が42人(48.3%)、若者が11人(12.6%)、50歳代が9人(10.3%)、30歳代及び40歳がそれぞれ7人(8.0%)、25歳～29歳及び60歳～64歳がそれぞれ5人(5.7%)、子供が1人(1.1%)であった。

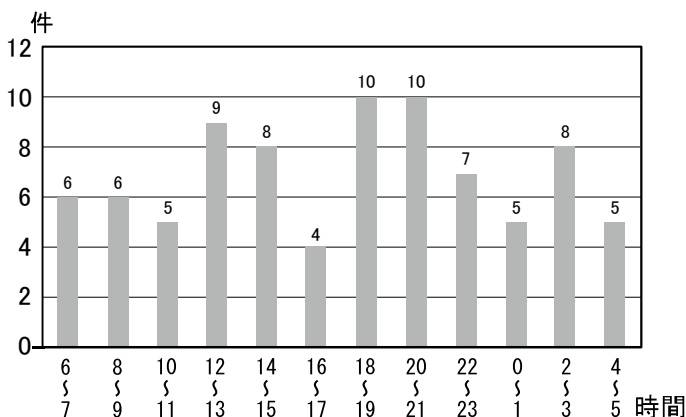
4 状態別死者数

- 状態別では、歩行中死者及び四輪乗車中死者がそれぞれ29人(33.3%)、二輪乗車中死者が19人(21.8%)、自転車乗車中死者が10人(11.5%)であった。
○ 四輪乗車中死者のうちシートベルト非着用者は9人(31.0%)であった。

5 法令違反別発生状況

- 違反別では、前方不注意が25件(30.1%)、安全不確認が21件(25.3%)、運転操作不適が12件(14.5%)、酒酔い運転が6件(7.2%)、信号無視が5件(6.0%)、歩行者妨害が2件(2.4%)、速度、通行区分、優先通行妨害及び動静不注意がそれぞれ1件(1.2%)、その他の違反が8件(9.6%)であった。

6 時間別死亡事故発生状況



発行 公益財団法人 千葉県交通安全協会
千葉県交通安全活動推進センター
ホームページアドレス <https://www.chiba-ankyo.or.jp>



〒261-0025 千葉市美浜区浜田2丁目1番地
千葉県警察本部交通部運転免許本部内
TEL 043-271-8481