

推進委員ちば

Vol.402

2024.11.

千葉県交通安全活動推進センター



【地域交通安全活動推進委員研修会の開催】

10月8日、千葉運転免許センターにおいて、「地域交通安全活動推進委員研修会」が開催され、県推進センター永田所長挨拶の後、県下の交通情勢及び推進委員の基本的事項、高齢運転者への交通安全教育についての講義が行われた。

自転車の「携帯電話のながら運転」、 「酒気帯び運転」は、**厳罰**です!



走行中、携帯電話等を手で持って通話したり、画像を注視すると携帯電話使用等(保持)

罰則 6ヶ月以下の懲役または、10万円以下の罰金

携帯電話等を使用して走行し交通事故を起こすなどすると携帯電話使用等(交通の危険)

罰則 1年以下の懲役または、30万円以下の罰金

令和6年11月1日施行

「酒酔い運転」に加え、対象外だった「酒気帯び運転」も罰則対象に

罰則 3年以下の懲役または、50万円以下の罰金

推進委員協議会の活動

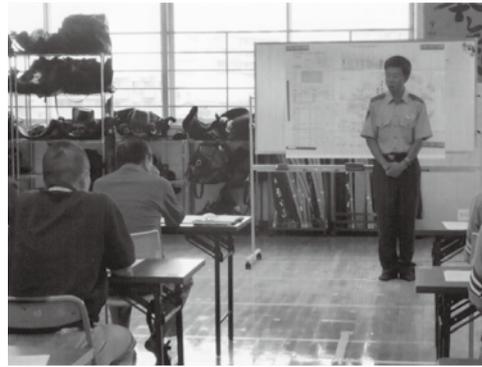
(活動報告から抜粋しました。)



船橋東

◆秋の全国交通安全運動出動式

9月20日、船橋市JUJU広場において開催された「秋の全国交通安全運動出動式」に参加後、キャンペーンを実施して、交通事故の防止を呼びかけた。



船橋

◆共同現地診断の実施

9月19日、船橋市海神地先の共同現地診断を実施後、船橋警察署内において関係団体と共に、交通事故防止に関する検討会を実施した。



四街道

◆秋の全国交通安全運動出動式

9月19日、四街道市都市広場において開催された「秋の全国交通安全運動出動式」に参加後、キャンペーンを実施して、交通事故の防止を呼びかけた。



野田

◆秋の全国交通安全運動出動式

9月19日、野田市「イオンノア店」において開催された「秋の全国交通安全運動出動式」に参加後、キャンペーンを実施して、交通事故の防止を呼びかけた。



香取

◆秋の全国交通安全運動出動式

9月20日、「佐原市文化会館」において開催された「秋の全国交通安全運動出動式」に参加後、同ホールにて交通安全教室を実施し、交通事故の防止を呼びかけた。



成田

◆秋の全国交通安全運動出動式

9月25日、成田市立遠山中学校において開催された「秋の全国交通安全運動出動式」に参加後、校庭で交通安全教室を実施して、交通事故の防止を呼びかけた。



茂原

◆秋の全国交通安全運動出動式

9月23日、「茂原ショッピングプラザアスモ」において開催された「秋の全国交通安全運動出動式」に参加後、キャンペーンを実施して、交通事故の防止を呼びかけた。



東金

◆秋の全国交通安全運動キャンペーン

9月24日、「ベシア大網白里店」において、警察・関係団体と共に、秋の全国交通安全運動キャンペーンを実施し、買い物客へ交通事故の防止を呼びかけた。



勝浦

◆通学路の街頭指導活動

秋の全国交通安全運動期間中、管内の主要交差点において、警察・関係団体と共に、通学時間帯の街頭指導を実施して、交通事故の防止を呼びかけた。



いすみ

◆通学路の街頭指導活動

9月27日、「JAグリーンスパいすみ」前において、警察・関係団体・学校関係者と共に、通学時間帯の街頭指導を実施して、交通事故の防止を呼びかけた。



鴨川

◆通学路の街頭指導活動

9月24日、鴨川市亀田医療大学前において、警察・関係団体と共に、通学路の街頭指導を実施して、交通事故の防止を呼びかけた。



市原

◆秋の全国交通安全運動キャンペーン

9月28日、アリオ市原店において、警察・関係団体と共に、買い物客へチラシや啓発物資を配布して、交通事故の防止を呼びかけた。

9 月 末 現 在 の 交 通 事 故 発 生 状 況

(令和6年9月末)

◆ 県内の交通事故発生状況

区 分	総 数	前 年 比
発生件数	8,947	-751
死者数	98(96)	+14(+13)
負傷者数	10,651	-1,013

※ 死者数欄の()内は発生件数を示す。

◆ 死者数の多い都道府県

順 位	区 分	死者数	前年比
1	東京	103	+12
2	愛知	101	-5
3	千葉	98	+14
4	大阪	88	-23
5	北海道	81	-8
6	神奈川	78	+1
7	埼玉	75	-5
8	兵庫	74	+6
9	福岡	70	-5
10	茨城	65	-4

○全国の死者数 1,876人
(前年比 +4人、+0.2%)

◆ 死亡事故の特徴

1 事故類型別発生状況

- 事故類型別では、車両相互が39件(40.6%)と最も多く、次いで車両対歩行者が33件(34.4%)、車両単独が23件(24.0%)、列車が1件(1.0%)であった。
このうち、自転車関連事故の内訳は、車両相互が11件、車両単独が3件であった。

2 昼夜間別発生状況

- 昼夜別では、昼間が50件(52.1%)、夜間が46件(47.9%)であった。
- 昼間の類型別では、車両相互が28件(56.0%)、車両単独が14件(28.0%)、車両対歩行者が7件(14.0%)、列車が1件(2.0%)であった。
また、夜間の類型別では、車両対歩行者が26件(56.5%)、車両相互が11件(23.9%)、車両単独が9件(19.6%)であった。

3 年齢層別死者数

- 高齢者が50人(51.0%)と最も多く、次いで50歳代が15人(15.3%)、30歳代が10人(10.2%)、40歳代が8人(8.2%)、60歳～64歳が6人(6.1%)、若者が5人(5.1%)、子供及び25歳～29歳がそれぞれ2人(2.0%)であった。

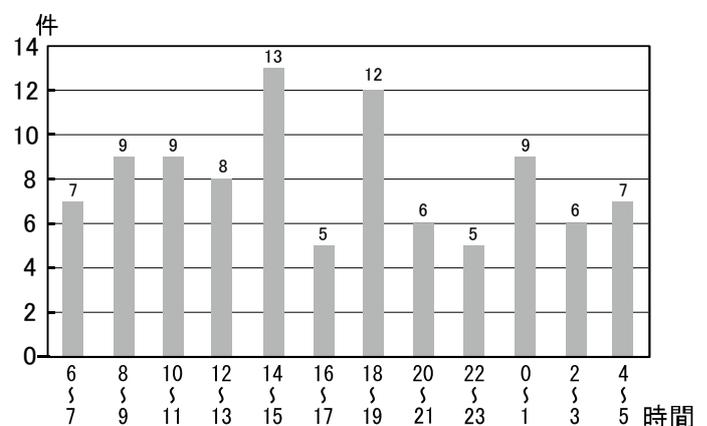
4 状態別死者数

- 歩行中死者が33人(33.7%)と最も多く、次いで四輪乗車中死者が32人(32.7%)、二輪乗車中死者19人(19.4%)、自転車乗用中死者が14人(14.3%)であった。
- 四輪乗車中死者のうちシートベルト非着用者は15人(46.9%)であった。

5 法令違反別発生状況

- 前方不注意が27件(28.1%)と最も多く、次いで運転操作不適が20件(20.8%)、安全不確認が19件(19.8%)、信号無視が9件(9.4%)、動静不注視が5件(5.2%)、一時不停止が4件(4.2%)、通行区分及び酒酔いがそれぞれ2件(2.1%)、歩行者妨害が1件(1.0%)、その他の違反が7件(7.3%)であった。

6 時間別死亡事故発生状況



発行 公益財団法人 千葉県交通安全協会
千葉県交通安全活動推進センター
ホームページアドレス <https://www.chiba-ankyo.or.jp>

〒261-0025 千葉市美浜区浜田2丁目1番地
千葉県警察本部交通部運転免許本部内
TEL 043-271-8481