

# 推進委員ちば

Vol.387

2023.8.

千葉県交通安全活動推進センター



### 【旭地域交通安全活動推進委員協議会の活動報告】

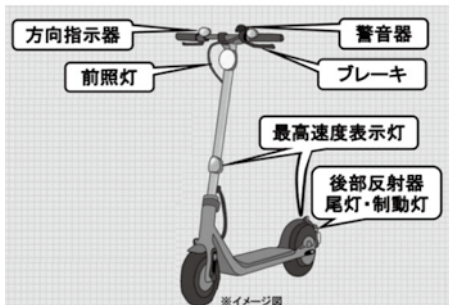
6月23日、国道126号線旭警察署前において、警察・関係団体と共に、シートベルト全席着用キャンペーンを実施し、通行車両にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。

## 特定小型原動機付自転車について

一定の基準に該当する電動キックボード等について「特定小型原動機付自転車」が創設され、新しい交通ルールが定められました。

<b>免許 必要</b>	<b>一般原動機付自転車</b> 法定速度30km/h (電動機の定格出力により、一部自動二輪車等に該当)
<b>免許 不要</b>	<b>特定小型原動機付自転車</b> 構造上 最高速度20km/h以下 歩道通行不可 緑色点灯
	<b>特例特定小型原動機付自転車</b> 構造上 最高速度6km/h以下 歩道通行可 緑色点滅

**16歳未満は運転禁止!!!**



- 必要**
- ・ナンバープレート
  - ・自賠責保険（共済）の加入
  - ・道路運送車両の保安基準に適合していること

特定小型原動機付自転車には基準があります。全ての電動キックボードが免許不要になるものではありません！

詳しい基準やルールなどはこちら



【警察庁ウェブサイト】

推進委員協議会の活動

(活動報告から抜粋しました。)



船橋東

◆自転車安全利用キャンペーン

6月13日、「JUJUきたなら広場」において、警察・関係団体と共に、自転車利用者へチラシや啓発物資を配布して、交通事故の防止を呼び掛けた。



千葉中央

◆自転車交通安全教室の開催

6月6日、千葉市立都小学校において、警察・関係団体と共に、校庭に模擬道路を設置して、児童に自転車の正しい乗り方を指導した。



市川

◆自転車安全利用キャンペーン

6月27日、市川市立富貴島小学校前において、警察・関係団体と共に、自転車ヘルメット着用推進キャンペーンを実施し、交通事故の防止を呼び掛けた。



鎌ヶ谷

◆交通事故防止キャンペーン

6月15日、新鎌ヶ谷駅において、警察・関係団体と共に、駅利用者へチラシや啓発物資を配布して、交通事故の防止を呼び掛けた。



松戸東

◆自転車安全利用キャンペーン

6月20日、西友常盤平店前において、警察・関係団体と共に、自転車利用者へチラシや啓発物資を配布して、交通事故の防止を呼び掛けた。



行徳

◆自転車安全利用キャンペーン

6月15日、行徳駅前において、警察・関係団体と共に、自転車利用者へチラシや啓発物資を配布して、交通事故の防止を呼び掛けた。

香  
取

## ◆自転車ヘルメット着用キャンペーン

6月25日、北佐原農村広場「いこいの家」において開催された防犯パトロール隊の集会において、自転車ヘルメットの着用を呼び掛けた。

佐  
倉

## ◆違法駐車防止活動

6月20日、京成臼井駅周辺にて、警察・関係団体と共に、交通事故の要因となる路上駐車一掃を目的に、駐車車両に対して「ご注意ステッカー」を貼付した。

君  
津

## ◆通学路の環境整備

6月4日、君津市の主要幹線道路において、関係団体と共に、交通事故の防止を目的にカーブミラーの清掃を実施した。

茂  
原

## ◆自転車交通安全教室の開催

6月20日、白子町立白湯小学校において、警察・関係団体と共に、校庭に模擬道路を設置して、自転車の正しい乗り方を指導した。

鴨  
川

## ◆新入学児童の街頭指導

6月29日、管内の各小学校付近において、警察・関係団体と共に、通学路の街頭指導を実施した。

富  
津

## ◆自転車ヘルメット着用推進キャンペーン

6月28日、カインズ富津店前において、警察・関係団体と共に、来訪者に自転車ヘルメット着用のチラシや啓発物資を配布して、交通安全を呼び掛けた。

## 6 月 末 現 在 の 交 通 事 故 発 生 状 況

(令和5年6月末)

### ◆ 県内の交通事故発生状況

区 分	総 数	前 年 比
発生件数	6,411	+104
死者数	57(57)	±0(±0)
負傷者数	7,684	+139

※ 死者数欄の( )内は発生件数を示す。

### ◆ 死者数の多い都道府県

順 位	区 分	死者数	前年比
1	大阪	81	+ 1 1
2	愛知	72	+ 3
3	神奈川	58	± 0
4	千葉	57	± 0
5	東京	52	- 5
6	埼玉	48	- 4
7	茨城	45	+ 1 2
8	福岡	44	+ 1 5
9	北海道	43	± 0
10	兵庫	40	- 1 7

○全国の死者数 1,182人  
(前年比 +24人、+2.1%)

### ◆ 死亡事故の特徴

#### 1 事故類型別発生状況

- 事故類型別では、車両対歩行者が25件(43.9%)、車両相互が19件(33.3%)、車両単独が13件(22.8%)である。(車両相互には、自転車関連事故5件が含まれる。)

#### 2 昼夜間別発生状況

- 昼夜別では、昼間が32件(56.1%)、夜間が25件(43.9%)である。
- 昼間の類型別では、車両対歩行者及び車両相互がそれぞれ14件(43.8%)、車両単独が4件(12.5%)、また夜間の類型別では、車両対歩行者が11件(44.0%)、車両単独が9件(36.0%)、車両相互が5件(20.0%)である。

#### 3 年齢層別死者数

- 高齢者が28人(49.1%)と最も多く、次いで50歳代が13人(22.8%)、40歳代が6人(10.5%)、30歳代が5人(8.8%)、若者が3人(5.3%)、25歳～29歳及び60歳～64歳がそれぞれ1人(1.8%)である。

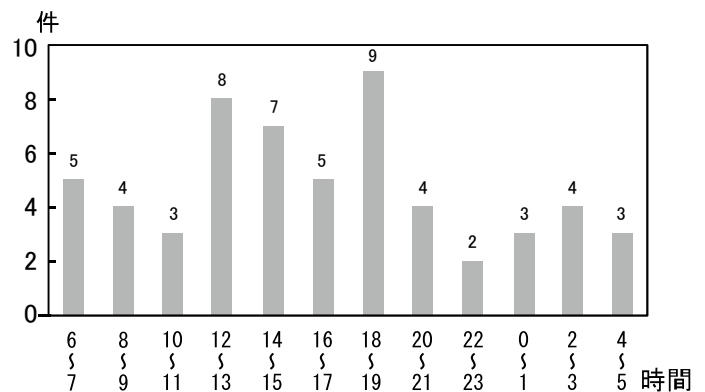
#### 4 状態別死者数

- 歩行中死者が25人(43.9%)と最も多く、次いで四輪乗車中死者が15人(26.3%)、二輪乗車中死者が11人(19.3%)、自転車乗用中死者が6人(10.5%)である。
- 四輪乗車中死者のうちシートベルト非着用者は5人(33.3%)である。

#### 5 法令違反別発生状況

- 安全不確認が15件(26.3%)、運転操作不適が13件(22.8%)、前方不注意が12件(21.1%)、動静不注視が3件(5.3%)、信号無視、通行区分、歩行者妨害及び一時停止がそれぞれ2件(3.5%)、速度超過が1件(1.8%)、その他の違反が5件(8.8%)である。

#### 6 時間別死亡事故発生状況



発行 公益財団法人 千葉県交通安全協会  
千葉県交通安全活動推進センター  
ホームページアドレス <https://www.chiba-ankyo.or.jp>



〒261-0025 千葉市美浜区浜田2丁目1番地  
千葉県警察本部交通部運転免許本部内  
TEL 043-271-8481