

推進委員ちば

Vol.384

2023.5.

千葉県交通安全活動推進センター



【船橋東地域交通安全活動推進委員の活動報告】

3月2日、船橋市立西海神小学校において、警察・関係団体と協力し、放課後教室に集まった児童にマジックを活用した交通安全教室を開催し、交通事故防止を呼び掛けた。

5月は、自転車安全利用推進月間です。

※ 令和5年4月1日から、全ての自転車利用者のヘルメット着用が努力義務となりました!



自転車を運転する全ての人、ヘルメットをかぶることに努めなければならないのは、もちろんのこと、同乗する方にもヘルメットをかぶらせるように努めなければなりません。

また、保護者の方は、児童や幼児が自転車を運転する際は、ヘルメットをかぶらせるよう努めなければなりません。

推進委員協議会の活動

(活動報告から抜粋しました。)



千葉東

◆自転車ヘルメット着用推進キャンペーン

3月16日、千葉市若葉区役所前において、警察・関係団体と協力し、自転車利用者にチラシや啓発物資を配布して、自転車ヘルメット着用推進を呼び掛けた。



千葉中央

◆自転車安全利用キャンペーン

3月15日、JR千葉駅東口付近において、警察・関係団体と協力し、歩行者や自転車利用者にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。



千葉南

◆自転車ヘルメット着用推進キャンペーン

3月14日、千葉市緑区ゆみーる広場において、警察・関係団体と協力し、自転車利用者にチラシや啓発物資を配布して、自転車ヘルメット着用推進を呼び掛けた。



千葉西

◆自転車ヘルメット着用推進キャンペーン

3月15日、JR海浜幕張駅付近において、警察・関係団体と協力し、自転車利用者にチラシや啓発物資を配布して、自転車ヘルメット着用推進を呼び掛けた。



市川

◆自転車ヘルメット着用推進キャンペーン

3月15日、市川市立八幡小学校前において、警察・関係団体と協力し、自転車利用者にチラシや啓発物資を配布して、自転車ヘルメット着用推進を呼び掛けた。



八千代

◆自転車ヘルメット着用推進キャンペーン

3月15日、八千代中央駅前広場において、警察・関係団体と協力し、自転車利用者にチラシや啓発物資を配布して、自転車ヘルメット着用推進を呼び掛けた。



銚子

◆自転車ヘルメット着用推進キャンペーン

3月15日、銚子市西芝交差点において、警察・関係団体と協力し、自転車利用者にチラシや啓発物資を配布して、自転車ヘルメット着用推進を呼び掛けた。



佐倉

◆違法駐車防止キャンペーン

3月22日、JR八街駅周辺において、警察・関係団体と協力し、道路上に駐車している車両に「ご注意ステッカー」を貼付して、違法駐車防止を呼び掛けた。



勝浦

◆自転車ヘルメット着用推進キャンペーン

3月15日、ベイシア勝浦店前において、警察・関係団体と協力し、自転車利用者にチラシや啓発物資を配布して、自転車ヘルメット着用推進を呼び掛けた。



匝瑳

◆自転車ヘルメット着用推進キャンペーン

3月15日、カインズホーム八日市場店前において、警察・関係団体と協力し、自転車利用者にチラシや啓発物資を配布して、自転車ヘルメット着用推進を呼び掛けた。



鴨川

◆自転車ヘルメット着用推進キャンペーン

3月15日、イオン鴨川店前において、警察・関係団体と協力し、自転車利用者にチラシや啓発物資を配布して、自転車ヘルメット着用推進を呼び掛けた。



君津

◆自転車ヘルメット着用推進キャンペーン

3月17日、JR君津駅南口において、警察・関係団体と協力し、自転車利用者にチラシや啓発物資を配布して、自転車ヘルメット着用推進を呼び掛けた。

3 月 末 現 在 の 交 通 事 故 発 生 状 況

(令和5年3月末)

◆ 県内の交通事故発生状況

区 分	総 数	前 年 比
発生件数	3,178	+172
死者数	30(30)	+3(+3)
負傷者数	3,770	+151

※ 死者数欄の()内は発生件数を示す。

◆ 死者数の多い都道府県

順 位	区 分	死者数	前年比
1	大 阪	40	+ 1 1
2	愛 知	35	+ 1
3	千 葉	30	+ 3
4	神奈川	29	+ 1
5	福 岡	27	+ 1 0
6	東 京	26	± 0
7	茨 城	24	+ 8
7	兵 庫	24	± 0
7	埼 玉	24	- 4
10	三 重	21	+ 9

○全国の死者数 613人
(前年比 +51人、+9.1%)

◆ 死亡事故の特徴

1 事故類型別発生状況

○ 事故類型別では、車両対歩行者が15件(50.0%)、車両相互が8件(26.7%)、車両単独が7件(23.3%)となっている。
(なお、車両相互には、自転車関連事故2件が含まれている。)

2 昼夜間別発生状況

○ 昼夜別では、昼間が16件(53.3%)、夜間が14件(46.7%)となっている。
○ 昼間の類型別では、車両対歩行者が8件(50.0%)、車両相互が6件(37.5%)、車両単独が2件(12.5%)、また夜間の類型別では、車両対歩行者が7件(50.0%)、車両単独が5件(35.7%)、車両相互が2件(14.3%)となっている。

3 年齢層別死者数

○ 高齢者が16人(53.3%)と最も多く、次いで50歳代が6人(20.0%)、40歳代が4人(13.3%)、30歳代が3人(10.0%)、25歳～29歳が1人(3.3%)となっている。

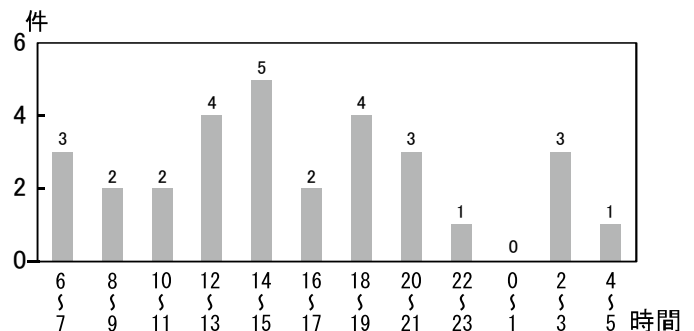
4 状態別死者数

○ 歩行中死者が15人(50.0%)と最も多く、次いで四輪乗車中死者が9人(30.0%)、二輪乗車中死者が4人(13.3%)、自転車乗用中死者が2人(6.7%)となっている。
○ 四輪乗車中死者のうちシートベルト非着用者は5人(55.6%)である。

5 法令違反別発生状況

○ 運転操作不適及び安全不確認がそれぞれ7件(23.3%)、前方不注意が6件(20.0%)、その他の違反が4件(13.3%)、歩行者妨害及び動静不注視がそれぞれ2件(6.7%)、信号無視及び速度超過がそれぞれ1件(3.3%)となっている。

6 時間別死亡事故発生状況



発行 公益財団法人 千葉県交通安全協会
千葉県交通安全活動推進センター
ホームページアドレス <https://www.chiba-ankyo.or.jp>



〒261-0025 千葉市美浜区浜田2丁目1番地
千葉県警察本部交通部運転免許本部内
TEL 043-271-8481