

推進委員ちば

Vol.375

2022.8.

千葉県交通安全活動推進センター



【柏地域交通安全活動推進委員協議会の活動報告】

6月8日、柏市内の自転車小売店を訪問し、令和4年7月1日から、千葉県では自転車保険の加入が義務化される旨を伝え、チラシやポスター等の掲示と自転車購入者に対する保険加入の指導をお願いした。

自転車保険入ってますか？

(令和4年7月1日から)

～千葉県では加入は義務です！～

千葉県では「千葉県自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例」の改正により、令和4年7月1日から、自転車利用中の事故で他人にケガをさせてしまった場合などの損害を賠償できる保険等への加入が義務化されました。

あなたと被害者を守るため、自転車保険(自転車損害賠償保険等)に加入しましょう。

推 進 委 員 協 議 会 の 活 動

(活動報告から抜粋しました。)



千葉西

◆交通安全教室の開催

6月1日、千葉市立西小中台小学校において、警察・関係団体と協力し、校庭に模擬道路を設置して、児童に正しい信号の見方と安全な渡り方を指導した。



千葉東

◆共同現地診断

6月2日、千葉東警察署において、警察・関係団体と協力し、共同現地診断を実施して、交通事故防止対策を検討した。



市川

◆自転車安全利用キャンペーン

6月10日、市川市立富貴島小学校付近において、警察・関係団体と協力し、自転車利用者にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。



千葉南

◆自転車安全利用キャンペーン

6月16日、千葉市緑区ゆみーる広場において、警察・関係団体と協力し、歩行者や自転車利用者にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。



浦安

◆広報啓発活動

6月10日、浦安警察署管内の小学校周辺において、警察・関係団体と協力し、登下校時にあわせて広報車でパトロールを実施し、交通事故防止を呼び掛けた。



行徳

◆自転車安全利用キャンペーン

6月10日、南行徳駅前において、警察・関係団体と協力し、歩行者や自転車利用者にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。



旭

◆シートベルト全席着用キャンペーン

6月24日、旭警察署前において、警察・関係団体と協力し、通行車両にチラシや啓発物資を配布して、シートベルトの全席着用を呼び掛けた。



佐倉

◆違法駐車防止キャンペーン

6月16日、JR八街駅付近において、警察・関係団体と協力し、道路上に駐車している車両に「ご注意ステッカー」を貼付して、違法駐車防止を呼び掛けた。



東金

◆交通事故防止キャンペーン

6月1日、東金市スーパーせんだう前において、警察・関係団体と協力し、通行車両にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。



匝瑳

◆高齢者交通安全教室の開催

6月7日、野栄総合支所において、警察・関係団体と協力し、「野栄寿大学」に集まった高齢者に交通安全教室を実施して、交通事故防止を呼び掛けた。



富津

◆通学路の環境整備

6月5日、富津市天神山地区において、警察・関係団体と協力し、交通事故を防止するため、カーブミラーの清掃を実施した。



勝浦

◆自転車交通安全教室の開催

6月29日、勝浦市立豊浜小学校において、警察・関係団体と協力し、校庭に模擬道路を設置して、自転車の正しい乗り方を指導した。

6 月 末 現 在 の 交 通 事 故 発 生 状 況

(令和4年6月末)

◆ 県内の交通事故発生状況

区 分	総 数	前 年 比
発 生 件 数	6,307	－118
死 者 数	57(57)	-2(±0)
負 傷 者 数	7,545	－76

※ 死者数欄の()内は発生件数を示す。

◆ 死者数の多い都道府県

順 位	区 分	死者数	前年比
1	大 阪	70	－ 1
2	愛 知	69	+ 1 8
3	神奈川	58	+ 6
4	兵 庫	57	+ 8
4	東 京	57	± 0
4	千 葉	57	－ 2
7	埼 玉	52	－ 9
8	北海道	43	－ 9
9	岡 山	36	+ 1 0
10	茨 城	33	± 0

○全国の死者数 1,158人
(前年比 -40人、-3.3%)

◆ 死亡事故の特徴

1 事故類型別発生状況

- 事故類型別では、車両対歩行者が25件(43.9%)と最も多く、次いで車両相互が16件(28.1%)、車両単独が15件(26.3%)、踏切が1件(1.8%)であった。
(なお、車両相互には自転車関連事故5件が含まれている。)

2 昼夜間別発生状況

- 昼夜別では、昼間が21件(36.8%)、夜間が36件(63.2%)であり、夜間の発生が多い。
○ 昼間の類型別では、車両相互が9件(42.9%)、車両対歩行者が7件(33.3%)、車両単独が4件(19.0%)、踏切が1件(4.8%)であった。
また、夜間の類型別では、車両対歩行者が18件(50.0%)、車両単独が11件(30.6%)、車両相互が7件(19.4%)であった。

3 年齢層別死者数

- 高齢者が25人(43.9%)と最も多く、若者及び50歳代がそれぞれ8人(14.0%)、30歳代が6人(10.5%)、40歳代が5人(8.8%)、25歳～29歳が3人(5.3%)、子供が2人(3.5%)であった。

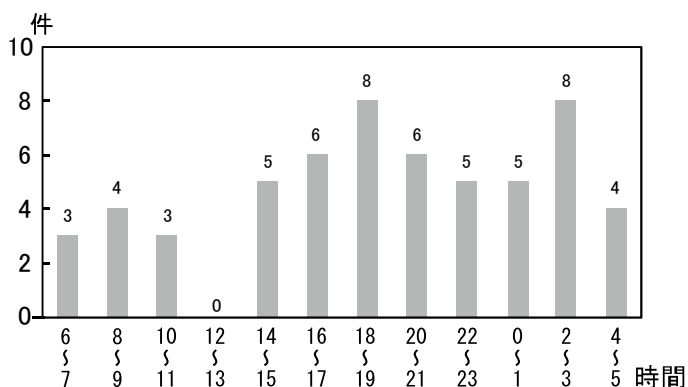
4 状態別死者数

- 歩行中死者が26人(45.6%)と最も多く、次いで四輪乗車中死者が18人(31.6%)、二輪乗車中死者が8人(14.0%)、自転車乗用中死者が5人(8.8%)であった。
○ 四輪乗車中死者のうちシートベルト非着用者は10人であった。

5 法令違反別発生状況

- 前方不注意が16件(28.1%)と最も多く、次いで安全不確認為13件(22.8%)、運転操作不適が10件(17.5%)、その他の違反が7件(12.3%)、信号無視が5件(8.8%)、動静不注意が3件(5.3%)、歩行者妨害が2件(3.5%)、速度違反が1件(1.8%)であった。

6 時間別死亡事故発生状況



発 行 公益財団法人 千葉県交通安全協会
千葉県交通安全活動推進センター
ホームページアドレス <http://www.chiba-ankyo.or.jp>

〒261-0025 千葉市美浜区浜田2丁目1番地
千葉県警察本部交通部運転免許本部内
TEL 043-271-8481