

推進委員ちば

Vol.362

2021.7.

千葉県交通安全活動推進センター



【佐倉地域交通安全活動推進委員協議会の活動状況】

5月20日、印旛郡酒々井町において、警察・関係団体と協力し、駐車している車両に「ご注意ステッカー」を貼付して、違法駐車防止を呼び掛けた。

令和3年 夏の交通安全運動

期 間

令和3年7月10日(土)から7月19日(月)までの10日間

スローガン

～交差点 青でも左右 確認を～

運 動 重 点

- 1 ゼブラ・ストップ（横断歩行者保護）の徹底
- 2 子供と高齢者の安全確保
- 3 飲酒運転の根絶
- 4 自転車の安全利用の推進
(ちばサイクルールの広報)

推進委員協議会の活動

(活動報告から抜粋しました。)



千葉西

◆交通安全教室の開催

5月13日、千葉市立西の谷小学校において、警察・関係団体と協力し、体育館に模擬道路を設置して、児童に正しい信号の見方と安全な渡り方を指導した。



千葉東

◆自転車マナーアップキャンペーン

5月19日、千葉県立千城台高校付近において、警察・関係団体と協力し、登校する生徒に街頭指導を実施して、交通事故防止を呼び掛けた。



船橋

◆共同現地診断の実施

5月20日、船橋警察署において、警察・関係団体と協力し、共同現地診断に参加して、道路環境の改善を要求した。



千葉南

◆自転車用ヘルメットの着用促進活動

5月14日、千葉市緑区おゆみ野において、警察・関係団体と協力し、自転車利用者にヘルメットの着用と自転車保険の加入の推進を呼び掛けた。



柏

◆共同現地診断の実施

5月26日、柏警察署において、警察・関係団体と協力し、共同現地診断に参加して、道路環境の改善を要求した。



市川

◆自転車安全利用キャンペーン

5月18日、市川市立八幡小学校付近において、警察・関係団体と協力し、自転車利用者にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。

印
西

◆交通事故防止キャンペーン

4月10日、J A西印旛直売所において、警察・関係団体と協力し、来場者にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。

流
山

◆交通安全教室の実施

5月14日、流山市立流山小学校において、警察・関係団体と協力し、校庭に模擬道路を設置して、児童に正しい信号の見方と安全な渡り方を指導した。

東
金

◆自転車交通安全教室の実施

5月26日、東金市立城西小学校において、警察・関係団体と協力し、校庭に模擬道路を設置して、児童に自転車の正しい乗り方を指導した。

山
武

◆春の全国交通安全運動出動式

5月10日、芝山文化センターにおいて開催された、「春の全国交通安全運動出動式」に、警察・関係団体と共に参加した。

勝
浦

◆交通安全教室の実施

5月17日、勝浦市上野保育所において、警察・関係団体と協力し、校庭に模擬道路を設置して、園児に正しい信号の見方と安全な渡り方を指導した。

茂
原

◆交通事故防止キャンペーン

5月10日、白子町役場入口交差点において、警察・関係団体と協力し、通行車両にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。

5 月 末 現 在 の 交 通 事 故 発 生 状 況

(令和3年5月末)

◆ 県内の交通事故発生状況

区 分	総 数	前 年 比
発 生 件 数	5,357	+366
死 者 数	50(50)	+2(+4)
負 傷 者 数	6,358	+404

※ 死者数欄の()内は発生件数を示す。

◆ 死者数の多い都道府県

順 位	区 分	死者数	前年比
1	大 阪	59	+ 4
2	埼 玉	51	+ 2
2	東 京	51	- 5
4	千 葉	50	+ 2
5	神奈川	45	- 1 6
6	兵 庫	42	± 0
7	愛 知	40	- 2 8
8	北海道	39	- 5
9	静 岡	36	- 1 1
10	広 島	29	± 0

○全国の死者数 996人

(前年比 -159人、-13.8%)

◆ 死亡事故の特徴

1 事故類型別発生状況

- 事故類型別では、車両相互が19件(38.0%)と最も多く、次いで車両対歩行者が17件(34.0%)、車両単独が13件(26.0%)、踏切が1件(2.0%)となっている。
(なお、車両相互には自転車関連事故11件が含まれている。)

2 昼夜間別発生状況

- 昼夜別では、昼間が25件(50.0%)、夜間が25件(50.0%)となっている。
○ 昼間の類型別では、車両相互が12件(48.0%)、車両対歩行者が8件(32.0%)、車両単独が5件(20.0%)、また夜間の類型別では、車両対歩行者が9件(36.0%)、車両単独が8件(32.0%)、車両相互が7件(28.0%)、踏切が1件(4.0%)となっている。

3 年齢層別死者数

- 高齢者が29人(58.0%)と最も多く、次いで若者が6人(12.0%)、50歳代が5人(10.0%)、40歳代が4人(8.0%)、25歳～29歳及び30歳代がそれぞれ2人(4.0%)、子供及び60歳～64歳がそれぞれ1人(2.0%)となっている。

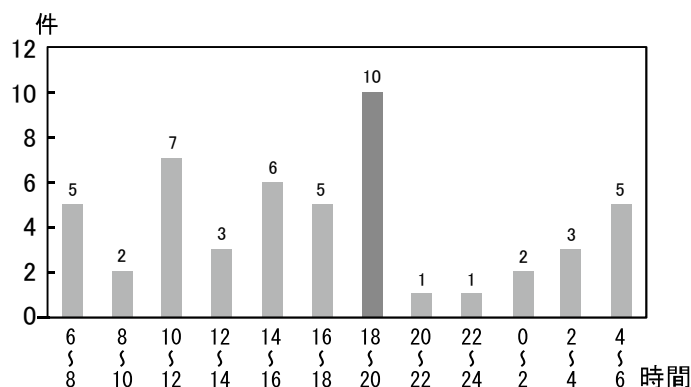
4 状態別死者数

- 歩行中死者が18人(36.0%)と最も多く、次いで自転車乗用中死者が13人(26.0%)、四輪乗車中死者が11人(22.0%)、二輪乗車中死者が8人(16.0%)となっている。
なお、歩行中死者のうち13人(72.2%)が高齢者である。
○ 四輪乗車中死者のうちシートベルト非着用者は5人である。

5 法令違反別発生状況

- 前方不注意が20件(40.0%)と最も多く、次いで安全不確認が11件(22.0%)、運転操作不適が9件(18.0%)、信号無視、歩行者妨害及び安全運転義務違反その他がそれぞれ2件(4.0%)、右側通行、優先通行妨害、交差点安全進行義務違反及びその他の違反がそれぞれ1件(2.0%)となっている。

6 時間別死亡事故発生状況



発行 公益財団法人 千葉県交通安全協会

千葉県交通安全活動推進センター

ホームページアドレス <http://www.chiba-ankyo.or.jp>

〒261-0025 千葉市美浜区浜田2丁目1番地

千葉県警察本部交通部運転免許本部内

TEL 043-271-8481