

推進委員ちば

Vol.361

2021.6.

千葉県交通安全活動推進センター



【流山地域交通安全活動推進委員の活動報告】

4月15日、流山市平和台駅前において、警察・関係団体と協力し、流山小学校に登校する児童の街頭誘導を実施し、交通事故防止を呼び掛けた。

シートベルトとチャイルドシート着用推進強化月間

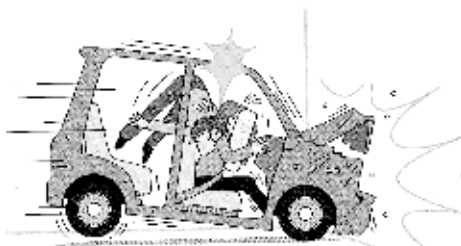
実施期間 令和3年6月1日(火)から令和3年6月30日(水)まで

後部座席もしっかり締めた？

全座席でのシートベルト着用は、道路交通法で義務付けられています。

シートベルト・チャイルドシートはあなたを守る命綱。

出発前の確認を忘れずに、安心安全なドライブをしましょう。



推進委員協議会の活動

(活動報告から抜粋しました。)



船橋

◆交通安全教室の開催

5月10日、船橋市立葛飾小学校において、警察・関係団体と協力し、校庭に模擬道路を設置して、児童に正しい信号の見方と安全な渡り方を指導した。



千葉西

◆自転車用ヘルメットの着用促進活動

4月8日、千葉市内稲岸公園において、警察・関係団体と協力し、集まった高齢者にチラシや啓発物資を配布して、自転車用ヘルメットの着用を呼び掛けた。



鎌ケ谷

◆街頭監視活動

4月6日から15日までの間、鎌ケ谷市内主要交差点において、警察・団体と協力し、街頭監視を実施して、交通事故防止を呼び掛けた。



船橋東

◆通学児童への交通安全指導

4月27日、船橋市立豊富小学校周辺において、警察・団体と協力し、登校する児童への街頭指導を実施して、交通事故防止を呼び掛けた。



松戸東

◆自転車安全利用キャンペーン

4月12日、松戸市常盤平西友前において、警察・団体と協力し、自転車利用者にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。



行徳

◆自転車安全利用キャンペーン

4月15日、市川市南行徳駅周辺において、警察・団体と協力し、自転車利用者にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。

香
取

◆交通事故防止キャンペーン

4月8日、道の駅多古「あじさい館」において、警察・関係団体と協力し、来場者に、チラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。

佐
倉

◆違法駐車防止キャンペーン

4月22日、酒々井町東酒々井周辺において、警察・関係団体と協力し、駐車している車両に、「ご注意ステッカー」を貼付して、違法駐車防止を呼び掛けた。

い
す
み

◆踏切事故防止キャンペーン

4月6日、いすみ市内の踏切において、警察・関係団体と協力し、通行する車両にチラシや啓発物資を配布して、踏切での事故防止を呼び掛けた。



旭

◆交通事故防止キャンペーン

4月10日、旭市内スーパー「ビックハウス」において、警察・関係団体と協力し、買い物客にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。

木
更
津

◆交通事故防止キャンペーン

4月9日、木更津市役所前において、警察・関係団体と協力し、通行車両にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。

勝
浦

◆交通事故防止キャンペーン

4月9日、勝浦市内スーパー「ベイシア」前において、警察・関係団体と協力し、買い物客にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。

4 月 末 現 在 の 交 通 事 故 発 生 状 況

(令和3年4月末)

◆ 県内の交通事故発生状況

区 分	総 数	前 年 比
発 生 件 数	4,346	+53
死 者 数	44(44)	+6(+8)
負 傷 者 数	5,154	+41

※ 死者数欄の()内は発生件数を示す。

◆ 死者数の多い都道府県

順 位	区 分	死者数	前年比
1	大 阪	49	+ 2
2	千 葉	44	+ 6
2	東 京	44	－ 4
4	埼 玉	41	－ 1
5	神奈川	38	－ 1 6
6	兵 庫	37	± 0
7	北海道	32	－ 2
8	静 岡	30	－ 1 1
9	愛 知	29	－ 2 6
10	広 島	24	+ 1

○全国の死者数 813人

(前年比 -148人、-15.4%)

◆ 死亡事故の特徴

1 事故類型別発生状況

- 事故類型別では、車両相互が18件(40.9%)と最も多く、次いで車両対歩行者が13件(29.5%)、車両単独が12件(27.3%)、踏切が1件(2.3%)となっている。
(なお、車両相互には自転車関連事故10件が含まれている。)

2 昼夜間別発生状況

- 昼夜別では、昼間が22件(50.0%)、夜間が22件(50.0%)となっている。
○ 昼間の類型別では、車両相互が11件(50.0%)、車両対歩行者が6件(27.3%)、車両単独が5件(22.7%)、また夜間の類型別では、車両相互、車両対歩行者及び車両単独がそれぞれ7件(31.8%)、踏切が1件(4.5%)となっている。

3 年齢層別死者数

- 高齢者が26人(59.1%)と最も多く、次いで若者及び50歳代がそれぞれ5人(11.4%)、40歳代が4人(9.1%)、30歳代が2人(4.5%)、子供及び25歳～29歳がそれぞれ1人(2.3%)となっている。

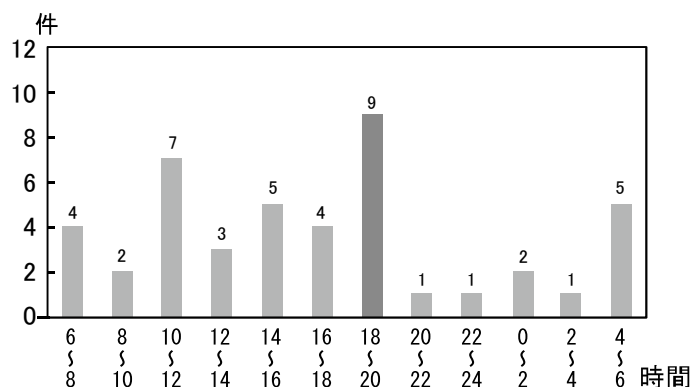
4 状態別死者数

- 歩行中死者が14人(31.8%)と最も多く、次いで自転車乗用中死者が12人(27.3%)、四輪乗車中死者が11人(25.0%)、二輪乗車中死者が7人(15.9%)となっている。
なお、歩行中死者のうち10人(71.4%)が高齢者である。
○ 四輪乗車中死者のうちシートベルト非着用者は5人である。

5 法令違反別発生状況

- 前方不注意が19件(43.2%)と最も多く、次いで運転操作不適が8件(18.2%)、安全不確認が7件(15.9%)、信号無視、歩行者妨害及び安全運転義務違反その他がそれぞれ2件(4.5%)、右側通行、優先通行妨害、交差点安全進行義務違反及びその他の違反がそれぞれ1件(2.3%)となっている。

6 時間別死亡事故発生状況



発 行 公益財団法人 千葉県交通安全協会
千葉県交通安全活動推進センター
ホームページアドレス <http://www.chiba-ankyo.or.jp>

〒261-0025 千葉市美浜区浜田2丁目1番地
千葉県警察本部交通部運転免許本部内
TEL 043-271-8481