

# 推進委員ちば

Vol.356

2021.1.

千葉県交通安全活動推進センター



謹賀新年

芝山仁王尊 観音教寺 (山武郡芝山町)

令和3年 交通安全年間スローガン決定! (内閣総理大臣賞)

《運転者(同乗者を含む)へ呼びかけるもの》

ゆとりある 心と車間の ディスタンス

《歩行者・自転車利用者へ呼びかけるもの》

ママなんで? 赤は止まると 習ったよ

《中学生以下へ交通安全を呼びかけるもの》

自転車に 乗るならきみも 運転手



# 年頭のごあいさつ



千葉県警察本部  
交通部長

佐藤 剛

明けましておめでとうございます。

千葉県交通安全活動推進センター及び地域交通安全活動推進委員の皆様におかれましては、御家族共々穏やかに新年をお迎えのこととお慶び申し上げます。

皆様には、平素から地域における交通安全活動の中核として、交通安全教育や広報啓発活動など、各種交通安全活動に御尽力いただいておりますことに敬意を表しますとともに、警察行政各般にわたり御理解と御支援を賜っておりますことに深く感謝申し上げます。

さて、昨年の県内の交通事故情勢につきましましては、一昨年と比べ

人身事故発生件数、死者数及び負傷者数ともに大幅に減少し、年初

からの目標であった交通事故死者「脱ワースト」と第10次千葉県交通安全計画に示されていた「年間交通事故死者数150人以下」を達成することができました。こ

の達成に向け、皆様に各種交通安全活動へ御尽力いただきましたことに重ねて感謝申し上げます。一方で、依然として死者数のほか飲酒運転や無免許運転といった悪質・危険な行為による交通事故も全国ワースト上位に位置するなど、厳しい結果となりました。

県警では、本年も悲惨な交通事故を1件でも抑止すべく、飲酒運

転を始めとする悪質・危険な違反の指導取締り、子どもや高齢者が被害者となる事故の防止に向けた交通安全教育・広報啓発、積極的な横断歩道の補修などによる安全で快適な道路交通環境の整備等の諸対策に全力で取り組むこととしております。

また、県警では、ドライバーに歩行者への保護意識を徹底させるため、引き続き歩行者保護「ゼブラ・ストップ」を強力に推進することとしておりますので、ドライ

バーの皆さんには、信号機のない横断歩道の手前では減速するとともに、横断歩行者がいた場合には必ず一時停止し、その横断を妨げないようにしていただくことや、歩行者の皆さんには、道路横断時の安全確認のほか、横断歩道のある場所の付近では横断歩道を利用するなど、安全行動を心掛けていただくよう、更なる啓発をお願い

申し上げます。

本年は、延期となっていた東京オリンピック・パラリンピック競技大会が開催されます。大会開催期間中は、円滑な大会運営を確保するため、幕張メッセと釣ヶ崎海岸の競技会場周辺などで交通規制が行われますので、車の利用をできる限り控えていただくなど、交通総量抑制等の取組にも御協力をいただきますようお願い申し上げます。

「交通安全県ちば」の実現には、皆様の御理解と御協力が不可欠であります。本年も引き続き、地域における交通安全意識の高揚に向け、なお一層の御尽力を賜りますようお願い申し上げますとともに、千葉県交通安全活動推進センターの益々の御発展と、地域交通安全活動推進委員の皆様の御健勝と御多幸を心から祈念申し上げます。新年の挨拶とさせていただきます。

## 千葉県警察本部交通部 交通総務課長



### 川口光浩

謹んで、新年の御挨拶を申し上げます。

はじめに、昨年来からの新型コロナウイルス感染症拡大により、交通安全に向けた諸活動が困難な状況下において、地域交通安全活動推進委員の皆様におかれましては、地域における交通安全活動のリーダーとして、各種広報啓発活動等による交通事故防止に御尽力いただいておりますとともに、警察行政各般にわたり多大なる御理解と御協力を賜っておりますことに深く感謝申し上げます。

また、昨年中の交通事故情勢については、発生件数、死者数、負

傷者数の全てが減少し、特に死者数は、128人で、昨年と比較して44人の減少となり、県警が年頭初からの目標としていた交通事故死者「脱ワースト」と第10次千葉県交通安全計画に定められた「年間交通事故死者数150人以下」を達成することができました。

これも地域交通安全活動推進委員の皆様をはじめ、関係機関・団体、県民の皆様の御協力によるものであり、心から御礼申し上げます。しかしながら、飲酒運転による事故、高齢者が関係する事故、横断歩道上の事故の発生は依然として多く、交通事故死者数も全国ワースト上位であることに変わりないことから、県警では本年も引き続き「飲酒運転等危険な運転の根絶」、「高齢者安全対策の強化」、「歩行者保護「ゼブラ・ストップ」の徹底」を3つの柱に据え、「悲惨な交通事故の根絶」を合言

葉に、「交通安全県ちば」の実現に向けた各種対策に取り組んで参ります。

一つ目の「飲酒運転等危険な運転の根絶」については、飲酒運転の取締り強化はもとより、自治体や企業・団体等による飲酒運転根絶宣言の促進、飲酒運転根絶協議会と連携した広報啓発活動を推進し、飲酒運転を「しない・させない・許さない」という社会環境を構築し、飲酒運転の根絶を目指します。

2つ目の「高齢者安全対策の強化」については、夜間等における歩行中の交通事故を防止するため、反射材着用率向上に向けたキャッチフレーズ「キラリアップ☆ちば」の周知を図り、県民の皆様には、反射材の有効性を実感していただけるような広報啓発活動を展開して参ります。

3つ目の「歩行者保護「ゼブラ・ストップ」の徹底」について

は、運転者には、更新時講習をはじめ、あらゆる機会を通じて、横断歩道手前における減速義務と横断歩道における歩行者優先義務の周知徹底を図って参ります。

これらの対策を推進していくためには、地域交通安全活動推進委員の皆様が必要不可欠であります。

今後も、コロナ禍の厳しい社会情勢下において、可能な範囲で交通情勢や交通安全情報を発信していただくなど、引き続き「交通安全県ちば」の実現に向けた諸活動に御理解と御協力をいただきますようお願い申し上げます。

結びに、千葉県交通安全活動推進センター及び地域交通安全活動推進委員協議会の皆様の益々の御発展と御健勝を祈念申し上げます。頭の挨拶とさせていただきます。

## 令和2年中の交通事故発生状況

(令和元年1月～令和2年12月)

### ◆ 県内の交通事故発生状況

区 分	総 数	前 年 比
発生件数	12,873	-3,603
死者数	128(125)	-44(-42)
負傷者数	15,415	-4,489

※ 死者数欄の( )内は発生件数を示す。

### ◆ 死者数の多い都道府県

順 位	区 分	死者数	前年比
1	東京	155	+ 2 2
2	愛知	154	- 2
3	北海道	144	- 8
4	神奈川	140	+ 8
5	千葉	128	- 4 4
6	大阪	124	- 6
7	埼玉	121	- 8
8	兵庫	110	- 2 8
9	静岡	108	+ 7
10	福岡	91	- 7

○全国の死者数 2,839人  
(前年比 -376人、-11.7%)



### ◆ 死亡事故の特徴

#### 1 事故類型別発生状況

○ 事故類型別では、車両対歩行者が53件(42.4%)、車両単独が37件(29.6%)、車両相互が36件(28.0%)となっている。  
(なお、車両相互には、自転車関連事故15件が含まれている。)

#### 2 昼夜間別発生状況

○ 昼夜別では、昼間が63件(50.4%)、夜間が62件(49.6%)となっている。  
○ 昼間の類型別では、車両単独が24件(38.1%)、車両相互が22件(34.9%)、車両対歩行者が17件(27.0%)、また夜間の類型別では、車両対歩行者が36件(58.1%)、車両相互及び車両単独がそれぞれ13件(21.0%)となっている。

#### 3 年齢層別死者数

○ 高齢者が74人(57.8%)と最も多く、次いで40歳代及び50歳代がそれぞれ13人(10.2%)、若者が12人(9.4%)、60歳～64歳が7人(5.5%)、25歳～29歳及び30歳代がそれぞれ4人(3.1%)、子供が1人(0.8%)となっている。

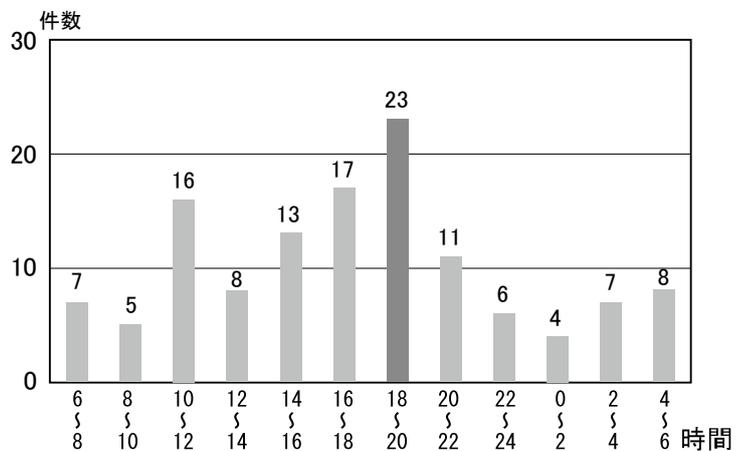
#### 4 状態別死者数

○ 歩行中死者が54人(42.2%)と最も多く、次いで四輪乗車中死者が38人(29.7%)、自転車乗用中死者が22人(17.2%)、二輪乗車中死者が13人(10.2%)、その他が1人(0.8%)となっている。なお、歩行中死者のうち37人(68.5%)が高齢者である。  
○ 四輪乗車中死者のうちシートベルト非着用者は20人である。

#### 5 法令違反別発生状況

○ 前方不注意が49件(39.2%)と最も多く、次いで運転操作不適が25件(20.0%)、安全不確認が21件(16.8%)、信号無視及び安全運転義務違反その他がそれぞれ5件(4.0%)、動静不注視が4件(3.2%)、速度超過、優先通行妨害及び歩行者妨害がそれぞれ3件(2.4%)、右側通行、一時不停止及びその他の違反がそれぞれ2件(1.6%)、酒酔い運転が1件(0.8%)となっている。

#### 6 時間帯別発生状況



発行 公益財団法人 千葉県交通安全協会  
千葉県交通安全活動推進センター  
ホームページアドレス <http://www.chiba-ankyo.or.jp>

〒261-0025 千葉市美浜区浜田2丁目1番地  
千葉県警察本部交通部運転免許本部内  
TEL 043-271-8481