

推進委員ちば

Vol.353

2020.10.

千葉県交通安全活動推進センター



【鴨川交通安全活動推進委員の活動報告】

7月15日、鴨川市の大山千枚田付近において、交通事故を防止するため、警察・関係団体と協力し、カーブミラーの清掃を行った。

ゼブラ・ストップの徹底を!

横断する歩行者がいたら・・・必ずストップ

- ゼ「**前**」 方 前方をよく見て運転、横断歩道に十分注意
 ブ「**ブ**レーキ」 横断歩道の手前では、「ブレーキ」操作で安全確認
 ラ「**ラ**イト」 横断歩道でも3(サン)・「ライト」で交通事故防止

推進委員協議会の活動

(活動報告から抜粋しました。)



千葉南

◆自転車安全利用キャンペーン

7月11日、千葉市緑区おゆみ野「イオン鎌取店」において、警察・関係団体と協力し、買い物客に自転車用ヘルメットを紹介し、自転車事故防止を呼び掛けた。



千葉西

◆街頭監視活動

7月13日、千葉市美浜区役所前交差点において、警察・関係団体と協力し、夏の交通安全運動に伴う街頭監視を実施して、交通事故防止を呼び掛けた。



船橋

◆共同現地診断の実施

8月21日、船橋警察署会議室において、警察・関係団体と協力し、共同現地診断に参加して、道路環境の改善を要求した。



千葉北

◆交通事故防止キャンペーン

7月14日、千葉市稲毛区「フレスポ稲毛店」において、警察・関係団体と協力し、買い物客にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。



流山

◆街頭監視活動

7月10日、流山文化会館入口付近において、警察・関係団体と協力し、夏の交通安全運動に伴う街頭監視を実施して、交通事故防止を呼び掛けた。



船橋東

◆高齢者への交通事故防止啓発活動

8月23日、船橋市八木が谷北市民の森において、警察・関係団体と協力し、朝のラジオ体操に参加した高齢者にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。

印
西

◆通学児童への交通安全指導

6月～7月、印西警察署管内の小学校の通学時間帯に、警察・関係団体と協力し、登校する児童の街頭指導を実施して、交通事故防止を呼びかけた。

佐
倉

◆違法駐車防止キャンペーン

8月24日、八街駅周辺において、警察・関係団体と協力し、駐車している車両に、「ご注意ステッカー」を貼付して、違法駐車防止を呼び掛けた。

市
原

◆シートベルト全席着用キャンペーン

7月10日、市原警察署前国道16号において、警察・関係団体と協力し、通行車両にシートベルトの全席着用を呼び掛けた。

茂
原

◆自転車安全点検の実施

7月20日、白子中学校において、警察・関係団体と協力し、自転車通学する生徒の自転車安全点検を実施して、自転車事故防止を呼び掛けた。

富
津

◆通学路の環境整備

7月5日、富津警察署大佐和地区において、警察・関係団体と協力し、交通事故を防止するため、カーブミラーの清掃を実施した。

君
津

◆違法駐車防止キャンペーン

8月20日、君津駅周辺において、警察・関係団体と協力し、駐車している車両に、「ご注意ステッカー」を貼付して、違法駐車防止を呼び掛けた。

8 月 末 現 在 の 交 通 事 故 発 生 状 況

(令和2年8月末)

◆ 県内の交通事故発生状況

区 分	総 数	前 年 比
発 生 件 数	8,018	－2,734
死 者 数	78(75)	－20(－21)
負 傷 者 数	9,574	－3,558

※ 死者数欄の()内は発生件数を示す。

◆ 死者数の多い都道府県

順 位	区 分	死者数	前年比
1	愛 知	95	＋ 4
2	東 京	90	＋ 1 7
2	神奈川	90	－ 1
4	北海道	85	± 0
5	千 葉	78	－ 2 0
6	大 阪	77	－ 2
7	埼 玉	71	－ 8
8	静 岡	66	＋ 4
9	兵 庫	58	－ 1 8
10	福 岡	57	＋ 1

○全国の死者数 1,745人

(前年比 -180人、-9.4%)

◆ 死亡事故の特徴

1 事故類型別発生状況

- 事故類型別では、車両対歩行者が29件(38.7%)、車両単独が24件(32.0%)、車両相互が22件(29.3%)となっている。(なお、車両相互には自転車関連事故11件が含まれている。)

2 昼夜間別発生状況

- 昼夜別では、昼間が41件(54.7%)、夜間が34件(45.3%)となっている。
- 昼間の類型別では、車両相互及び車両単独がそれぞれ16件(39.0%)、車両対歩行者が9件(22.0%)、また夜間の類型別では、車両対歩行者が20件(58.8%)、車両単独が8件(23.5%)、車両相互が6件(17.6%)となっている。

3 年齢層別死者数

- 高齢者が43人(55.1%)と最も多く、次いで若者が11人(14.1%)、50歳代が9人(11.5%)、40歳代が7人(9.0%)、30歳代が3人(3.8%)、25歳～29歳及び60歳～64歳がそれぞれ2人(2.6%)、子供が1人(1.3%)となっている。

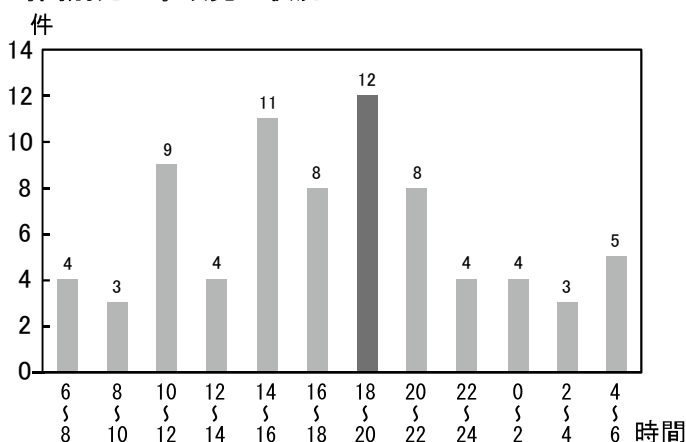
4 状態別死者数

- 歩行中死者が30人(38.5%)と最も多く、次いで四輪乗車中死者が28人(35.9%)、自転車乗用中死者が14人(17.9%)、二輪乗用中死者が6人(7.7%)となっている。
- なお、歩行中死者のうち18人(60.0%)が高齢者である。
- 四輪乗車中死者のうちシートベルト非着用者は15人である。

5 法令違反別発生状況

- 前方不注意が29件(38.7%)と最も多く、次いで運転操作不適が17件(22.7%)、安全不確認が12件(16.0%)、信号無視が5件(6.7%)、速度超過及び動静不注視がそれぞれ3件(4.0%)、一時不停止、安全運転義務違反その他及びその他の違反がそれぞれ2件(2.7%)となっている。

6 時間別死亡事故発生状況



発行 公益財団法人 千葉県交通安全協会

千葉県交通安全活動推進センター

ホームページアドレス <http://www.chiba-ankyo.or.jp>

〒261-0025 千葉市美浜区浜田2丁目1番地

千葉県警察本部交通部運転免許本部内

TEL 043-271-8481