



推進委員ちば

Vol.330

2018.11.

千葉県交通安全活動推進センター



【船橋地域交通安全活動推進委員協議会の活動報告】

9月28日、船橋市東海神入口交差点において、警察・関係団体と協力し、自転車利用者にチラシや啓発物資を配布して、自転車の安全利用を呼び掛けた。

交通死亡事故抑止年末緊急対策実施中!!

ゼブラ・ストップの徹底を!



「**前**」方「**前**」方をよく見て運転、横断歩道に十分注意

「**ブ**レーキ」横断歩道の手前では、「**ブ**レーキ」操作で安全確認

「**ラ**イト」横断歩道でも3(サン)・「**ラ**イト」で交通事故防止

ゼブラ
(しまうま)
がどんな
鳴き声か
知ってる?



千葉県警ホームページ↑

推進委員協議会の活動

(活動報告から抜粋しました。)



習志野

◆秋の全国交通安全運動キャンペーン

9月28日、JR新習志野駅前において、警察・関係団体と協力し、通行人にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。



千葉北

◆秋の全国交通安全運動キャンペーン

9月21日、千葉市稲毛区の商業施設において、警察・関係団体と協力し、買い物客にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。



浦安

◆自転車安全利用キャンペーン

9月19日、北栄ダイエー店において、警察・関係団体と協力し、自転車利用者にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。



行徳

◆交通事故防止キャンペーン

9月10日、西友新浜店周辺において、警察・関係団体と協力し、通行車両にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。



野田

◆自転車安全利用キャンペーン

9月21日、野田市イオンノア店において、警察・関係団体と協力し、買い物客にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。



松戸

◆自転車安全利用キャンペーン

9月28日、ダイエー新松戸駅前において、警察・関係団体と協力し、自転車利用者にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。

茂
原

◆通学時の街頭監視活動

9月10日、茂原市緑ヶ丘入口交差点において、警察・関係団体と協力し、通学時の街頭監視を実施して、交通事故防止を呼び掛けた。



旭

◆秋の全国交通安全運動出動式

9月17日、東総文化会館において、「秋の全国交通安全運動出動式」に参加後、交通事故防止を呼び掛けるキャンペーンを実施した。

市
原

◆秋の全国交通安全運動キャンペーン

9月22日、アリオ市原店において、警察・関係団体と協力し、買い物客にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。

勝
浦

◆秋の全国交通安全運動キャンペーン

9月24日、勝浦市内スーパーにおいて、警察・関係団体と協力し、買い物客にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。

館
山

◆「スマートサイクルちば」の実施

9月26日、千葉県立館山総合高校において、市・警察・同校生徒と協力して、自転車のルール遵守とマナー向上を呼び掛けた。

木
更
津

◆「交通死亡事故多発警報」発令

9月10日、「交通死亡事故多発警報」の発令に伴い、警察・関係団体と協力し、通行車両にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。

9 月 末 現 在 の 交 通 事 故 発 生 状 況

(平成30年9月末)

◆ 県内の交通事故発生状況

区 分	総 数	前 年 比
発 生 件 数	12,527	-450
死 者 数	131(128)	+27(+24)
負 傷 者 数	15,254	-764

※ 死者数欄の()内は発生件数を示す。

◆ 死者数の多い都道府県

順 位	区 分	死者数	前年比
1	愛 知	142	+ 2
2	千 葉	131	+ 2 7
3	埼 玉	130	+ 9
4	神奈川	111	+ 1 5
5	北海道	104	- 2
6	兵 庫	102	- 7
7	福 岡	99	+ 1
8	東 京	97	- 2 2
9	大 阪	94	- 1 0
10	茨 城	85	- 2 1

○ 全国の死者数 2,458人

(前年比 -140人、-5.4%)

◆ 死亡事故の特徴

1 事故類型別発生状況

- 事故類型別では、車両対歩行者が34件(26.6%)、車両相互が74件(57.8%)、車両単独が18件(14.1%)、踏切が2件(1.6%)となっている。
(車両相互には、自転車関連事故25件が含まれる。)

2 昼夜間別発生状況

- 昼夜別では、昼間が77件(60.2%)、夜間が51件(39.8%)で、昼間の発生が多い。
- 昼間の類型別では、車両相互が54件(70.1%)、車両対歩行者が15件(19.5%)、車両単独が8件(10.4%)となっており、夜間の類型別では、車両相互が20件(39.2%)、車両対歩行者が19件(37.3%)、車両単独が10件(19.6%)、踏切が2件(3.9%)となっている。

3 年齢層別死者数

- 高齢者が67人(51.1%)と最も多く、次いで40歳代が14人(10.7%)、50歳代が13人(9.9%)、若者が11人(8.4%)、30歳代が9人(6.9%)、60歳～64歳が8人(6.1%)、25歳～29歳が7人(5.3%)、子供が2人(1.5%)となっている。

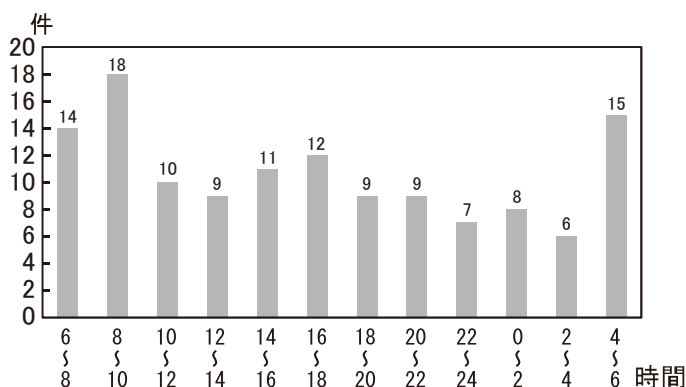
4 状態別死者数

- 四輪乗車中死者が43人(32.8%)と最も多く、次いで歩行中死者が36人(27.5%)、自転車乗車中死者が26人(19.8%)、二輪乗車中死者が25人(19.1%)、その他が1人(0.8%)となっている。
なお、歩行中死者のうち高齢者は25人(69.4%)である。
- 四輪乗車中死者のうち、シートベルト非着用者は22人である。

5 法令違反別発生状況

- 安全不確認が37件(28.9%)と最も多く、次いで前方不注意が35件(27.3%)、運転操作不適が23件(18.0%)、信号無視及び動静不注視がそれぞれ10件(7.8%)、歩行者妨害及び一時不停止がそれぞれ4件(3.1%)、通行区分が2件(1.6%)、優先通行妨害が1件(0.8%)となっている。

6 時間別死亡事故発生状況



発 行 公益財団法人 千葉県交通安全協会

千葉県交通安全活動推進センター

ホームページアドレス <http://www.chiba-ankyo.or.jp>

〒261-0025 千葉市美浜区浜田2丁目1番地

千葉県警察本部交通部運転免許本部内

TEL 043-271-8481