

推進委員ちば

Vol.329

2018.10.

千葉県交通安全活動推進センター



【地域交通安全活動推進委員研修会の開催】

9月12日、千葉運転免許センターにおいて、今年度1回目の「地域交通安全活動推進委員研修会」が開催され、県推進センター木川所長挨拶の後、県内の交通情勢及び推進委員の基本的事項、危険予測と交通安全教育についての講義が行われた。

サン 3・ライト運動 実施中!!

夕暮れ時から夜間の交通事故防止

- 1 ライト(前照灯):早めのライト点灯、小まめな切り替え
- 2 ライト・アップ(目立つ):反射材、LEDライト等の活用
- 3 ライト(右):右からの横断者にも注意



推進委員協議会の活動

(活動報告から抜粋しました。)



千葉南

◆「盆踊りまつり」の交通誘導

8月11・12日、千葉市緑区誉田町の盆踊り会場において、警察・関係団体と協力し、来場者等の交通誘導を実施した。



千葉東

◆交通事故防止キャンペーン

8月21日、千葉市内の物産店会場において、警察・関係団体と協力し、買い物客にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。



行徳

◆シートベルト全席着用キャンペーン

8月10日、西友新浜店付近において、警察・関係団体と協力し、通行車両にチラシや啓発物資を配布して、シートベルトの全席着用を呼び掛けた。



船橋東

◆交通安全教室の開催

8月23日、八木が谷小学校子供会において、警察・関係団体と協力し、マジックを利用した交通安全教室を開催して、交通事故防止を呼び掛けた。



流山

◆自転車安全利用キャンペーン

8月17日、江戸川台駅前において、警察・関係団体と協力し、自転車利用者にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。



野田

◆交通事故防止キャンペーン

8月25日、野田市関宿において開催された、「関宿まつり」で、警察・関係団体と協力し、来場者にチラシや啓発物資を配布して、交通安全を呼び掛けた。



四街道

◆「四街道ふるさとまつり」の交通誘導

8月18日、四街道市中央公園において開催された「ふるさとまつり」会場において、警察・関係団体と協力し、来場者等の交通誘導を実施した。



佐倉

◆違法駐車防止キャンペーン

8月20日、京成臼井駅周辺において、警察・関係団体と協力し、駐車している車両に「ご注意ステッカー」を貼付して、違法駐車防止キャンペーンを実施した。



印西

◆交通事故防止キャンペーン

7月18日、イオンモールにおいて、警察・関係団体と協力し、買い物客にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。



成田

◆交通事故防止キャンペーン

8月20日、JR成田駅周辺において、警察・関係団体と協力し、通行人にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。



市原

◆高齢者交通安全教室の開催

8月21日、市原市五所公民館において、警察・関係団体と協力し、五所町内会の高齢者に交通安全教室を開催し、交通事故防止を呼び掛けた。



茂原

◆交通事故防止キャンペーン

8月12日、茂原市八千代交差点において、警察・関係団体と協力し、通行車両にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。

8 月 末 現 在 の 交 通 事 故 発 生 状 況

(平成30年8月末)

◆ 県内の交通事故発生状況

区 分	総 数	前 年 比
発生件数	11,174	-289
死者数	111(110)	+21(+20)
負傷者数	13,602	-556

※ 死者数欄の()内は発生件数を示す。

◆ 死者数の多い都道府県

順 位	区 分	死者数	前年比
1	愛 知	125	+ 1
2	埼 玉	121	+ 1 5
3	千 葉	111	+ 2 1
4	神奈川	99	+ 1 3
5	福 岡	92	+ 7
5	北 海 道	92	+ 3
5	兵 庫	92	- 5
8	大 阪	83	- 1 2
9	東 京	81	- 2 3
10	茨 城	77	- 1 4

○全国の死者数 2,179人
(前年比 -120人、-5.2%)

◆ 死亡事故の特徴

1 事故類型別発生状況

- 事故類型別では、車両対歩行者が31件(28.2%)、車両相互が61件(55.5%)、車両単独が16件(14.5%)、踏切が2件(1.8%)となっている。
(車両相互には、自転車関連事故23件が含まれる。)

2 昼夜間別発生状況

- 昼夜別では、昼間が61件(55.5%)、夜間が49件(44.5%)で、昼間の発生が多い。
- 昼間の類型別では、車両相互が42件(68.9%)、車両対歩行者が12件(19.7%)、車両単独が7件(11.5%)となっており、夜間の類型別では、車両相互及び車両対歩行者がそれぞれ19件(38.8%)、車両単独が9件(18.4%)、踏切が2件(4.1%)となっている。

3 年齢層別死者数

- 高齢者が59人(53.2%)と最も多く、次いで40歳代が12人(10.8%)、50歳代が11人(9.9%)、若者が10人(9.0%)、30歳代及び60歳～64歳がそれぞれ6人(5.4%)、25歳～29歳が5人(4.5%)、子供が2人(1.8%)となっている。

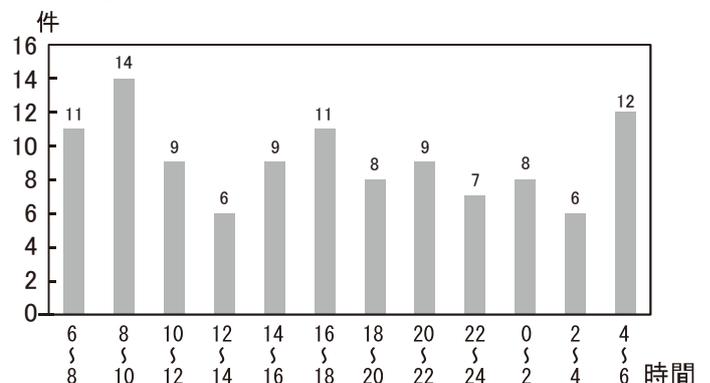
4 状態別死者数

- 歩行中死者が33人(29.7%)と最も多く、次いで四輪乗車中死者が31人(27.9%)、自転車乗車中死者が24人(21.6%)、二輪乗車中死者が22人(19.8%)、その他が1人(0.9%)となっている。
なお、歩行中死者のうち高齢者は23人(69.7%)である。
- 四輪乗車中死者のうち、シートベルト非着用者は16人(14.4%)である。

5 法令違反別発生状況

- 前方不注意が33件(30.0%)と最も多く、次いで安全不確認が32件(29.1%)、運転操作不適が18件(16.4%)、信号無視が9件(8.2%)、動静不注視が8件(7.3%)、歩行者妨害が4件(3.6%)、通行区分及び一時不停止がそれぞれ2件(1.8%)、優先通行妨害が1件(0.9%)となっている。

6 時間別死亡事故発生状況



発行 公益財団法人 千葉県交通安全協会
千葉県交通安全活動推進センター
ホームページアドレス <http://www.chiba-ankyo.or.jp>

〒261-0025 千葉市美浜区浜田2丁目1番地
千葉県警察本部交通部運転免許本部内
TEL 043-271-8481