

推進委員ちば

Vol.326

2018.7.

千葉県交通安全活動推進センター



【千葉中央交通安全活動推進委員の活動報告】

5月30日、千葉駅東口、駅前交番付近において、警察・関係団体と協力し、自転車利用者にチラシや啓発物資を配布して、自転車の安全利用と交通事故防止を呼び掛けた。

夏の交通安全運動

実施期間

平成30年7月10日(火)から平成30年7月19日(木)まで

スローガン

～あなたは今 安全運転をしていますか～

運動重点

- 1、子供と高齢者の交通事故防止
- 2、自転車の安全利用の推進
(特に、ちばサイクルールの周知徹底)
- 3、後部座席を含めた全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底
- 4、飲酒運転の根絶

主唱 千葉県交通安全対策推進委員会

推進委員協議会の活動

(活動報告から抜粋しました。)



市川

◆自転車安全利用キャンペーン

5月15日、市川市立八幡小学校付近において、警察・関係団体と協力し、自転車利用者にチラシや啓発物資を配布して、自転車の安全利用を呼び掛けた。



千葉西

◆交通安全教室の開催

5月7日、千葉市立幕張小学校において、警察・関係団体と協力し、校庭に模擬道路を設置して、信号機の見方と正しい横断の仕方を指導した。



浦安

◆自転車安全利用キャンペーン

5月15日、今川橋交差点付近において、警察・関係団体と協力し、自転車利用者にチラシや啓発物資を配布して、自転車に安全利用を呼び掛けた。



行徳

◆自転車安全利用キャンペーン

5月16日、イオン南行徳店付近において、警察・関係団体と協力し、自転車利用者にチラシや啓発物資を配布して、自転車の安全利用を呼び掛けた。



野田

◆自転車安全利用キャンペーン

5月15日、イオンタウン七光台において、警察・関係団体と協力し、自転車利用者にチラシや啓発物資を配布して、自転車の安全利用を呼び掛けた。



松戸東

◆シートベルト全席着用キャンペーン

6月12日、松戸市千駄堀付近において、警察・関係団体と協力し、通行車両にチラシや啓発物資を配布して、シートベルトの全席着用を呼び掛けた。



佐倉

◆違法駐車防止キャンペーン

5月21日、京成臼井駅周辺において、警察・関係団体と協力し、路上駐車車両に注意書を貼付して、違法駐車のを追放を呼び掛けた。



流山

◆交通安全教室の開催

5月11日、流山市東深井小学校において、警察・関係団体と協力し、校庭に模擬道路を設置して、信号の見方と正しい横断の仕方を指導した。



茂原

◆シートベルト全席着用キャンペーン

5月10日、白子町役場において、警察・関係団体と協力し、通行車両にチラシや啓発物資を配布して、シートベルトの全席着用を呼び掛けた。



成田

◆推進委員協議会総会の開催

5月25日、成田市中台体育館において、推進委員協議会の定期総会が開催され、29年度の活動報告及び30年度の事業計画について審議した。



館山

◆シートベルト全席着用キャンペーン

5月28日、館山市北条カインズ前交差点において、警察・関係団体と協力し、チラシや啓発物資を配布して、シートベルトの全席着用を呼び掛けた。



君津

◆違法駐車防止キャンペーン

5月18日、JR君津駅周辺において、警察・関係団体と協力し、路上駐車車両に注意書を貼付して、違法駐車のを追放を呼び掛けた。

5 月 末 現 在 の 交 通 事 故 発 生 状 況

(平成30年5月末)

◆ 県内の交通事故発生状況

区 分	総 数	前 年 比
発生件数	6,852	-366
死者数	76(75)	+16(+15)
負傷者数	8,288	-660

※ 死者数欄の()内は発生件数を示す。

◆ 死者数の多い都道府県

順 位	区 分	死者数	前年比
1	埼 玉	80	+ 4
2	愛 知	78	+ 1
3	千 葉	76	+ 1 6
4	兵 庫	59	- 1
5	大 阪	57	- 4
6	北 海 道	56	+ 1 5
6	福 岡	56	+ 4
8	神 奈 川	55	+ 5
9	東 京	52	+ 1
10	茨 城	51	- 4

○全国の死者数 1,368人
(前年比 -31人、-2.2%)

◆ 死亡事故の特徴

1 事故類型別発生状況

- 事故類型別では、車両対歩行者が24件(32.0%)、車両相互が38件(50.7%)、車両単独が11件(14.7%)、踏切が2件(2.7%)となっている。
(車両相互には、自転車関連事故18件が含まれる。)

2 昼夜間別発生状況

- 昼夜別では、昼間が43件(57.3%)、夜間が32件(42.7%)で、昼間の発生が多い。
- 昼間の類型別では、車両相互が29件(67.4%)、車両対歩行者が9件(20.9%)、車両単独が5件(11.6%)となっており、夜間の類型別では、車両対歩行者が15件(46.9%)、車両相互が9件(28.1%)、車両単独が6件(18.8%)、踏切が2件(6.3%)となっている。

3 年齢層別死者数

- 高齢者が45人(59.2%)と最も多く、次いで40歳代及び50歳代がそれぞれ6人(7.9%)、若者及び30歳代がそれぞれ5人(6.6%)、25歳～29歳及び60歳～64歳がそれぞれ4人(5.3%)、子供が1人(1.3%)となっている。

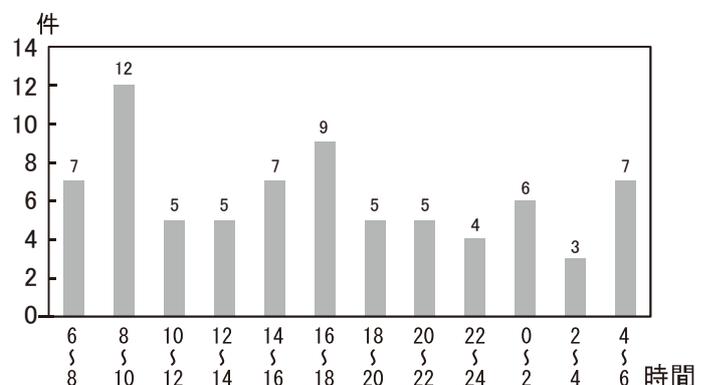
4 状態別死者数

- 歩行中死者が26人(34.2%)と最も多く、次いで自転車乗車中死者が19人(25.0%)、四輪乗車中死者が16人(21.1%)、二輪乗車中死者が15人(16.4%)となっている。
なお、歩行中死者のうち高齢者は19人(73.1%)である。
- 四輪乗車中死者のうち、シートベルト非着用者は9人である。

5 法令違反別発生状況

- 前方不注意及び安全不確認がそれぞれ22件(29.3%)と最も多く、次いで運転操作不適が13件(17.3%)、信号無視が7件(9.3%)、動静不注視が5件(6.7%)、歩行者妨害及び一時不停止がそれぞれ2件(2.7%)、通行区分が1件、その他1件(1.3%)となっている。

6 時間別死亡事故発生状況



発行 公益財団法人 千葉県交通安全協会 〒261-0025 千葉市美浜区浜田2丁目1番地
 千葉県交通安全活動推進センター 千葉県警察本部交通部運転免許本部内
 ホームページアドレス <http://www.chiba-ankyo.or.jp> TEL 043-271-8481