

推進委員ちば

Vol.325

2018.6.

千葉県交通安全活動推進センター



【東金交通安全活動推進委員の活動報告】

4月12日、九十九里町、大手スーパー前において、警察・関係団体と協力し、買い物客にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。

シートベルトとチャイルドシート着用推進強化月間

実施期間 平成30年6月1日(金)から平成30年6月30日(土)まで

シートベルトは命綱！

シートベルトは正しく着用しましょう

- シートの背は倒さずに、シートに深く腰掛けましょう。
- 腰ベルトは骨盤を巻くように、しっかり締めましょう。
- 肩ベルト（三点式ベルトの場合）は、首にかからないようにしましょう。また、肩ベルトがたるんでいると事故の際に危険ですので注意しましょう。
- バックルの金具は確実に差し込み、シートベルトがはずれないようにしましょう。
- ベルトがねじれていないかどうか確認しましょう。



推進委員協議会の活動

(活動報告から抜粋しました。)



行徳

◆交通安全運動キャンペーン

4月6日、行徳駅前において開催された「春の全国交通安全運動出動式」に参加後、キャンペーンを実施して、交通事故防止を呼び掛けた。



千葉南

◆無事カエル作戦(無事帰る)

4月10日、あすみが丘プラザ公園前において、警察・関係団体と協力し、通行車両に「無事カエル作戦」のプラカードを掲げて、交通事故防止を呼び掛けた。



流山

◆自転車交通安全教室の開催

4月13日、流山小学校において、警察・関係団体と協力し、校庭に模擬道路を設置して、自転車の正しい乗り方を指導した。



浦安

◆シートベルト全席着用キャンペーン

4月9日、東野小学校前において、警察・関係団体と協力し、通行車両にチラシや啓発物資を配布して、シートベルトの全席着用を呼び掛けた。



銚子

◆自転車安全利用キャンペーン

4月13日、スーパーカスミ前において、警察・関係団体と協力し、自転車利用者にはチラシや啓発物資を配布して、自転車の安全利用を呼び掛けた。



香取

◆交通安全運動キャンペーン

4月5日、香取市「水の郷さわら」において開催された「春の全国交通安全運動出動式」に参加後、キャンペーンを実施して、交通事故防止を呼び掛けた。



茂原

◆自転車交通安全教室の開催

4月16日、茂原市中の島小学校において、警察・関係団体と協力し、校庭に模擬道路を設置して、自転車の正しい乗り方を指導した。



旭

◆交通安全運動キャンペーン

4月7日、旭警察署において開催された「春の全国交通安全運動出動式」に参加後、キャンペーンを実施して、交通事故防止を呼び掛けた。



木更津

◆シートベルト全席着用キャンペーン

4月10日、木更津市潮見において、警察・関係団体と協力し、通行車両にチラシや啓発物資を配布して、シートベルトの全席着用を呼び掛けた。



市原

◆交通安全運動キャンペーン

4月7日、ユニモちはら台において開催された「春の全国交通安全運動出動式」に参加後、キャンペーンを実施して、交通事故防止を呼び掛けた。



館山

◆シートベルト全席着用キャンペーン

4月23日、館山市国道128号付近において、警察・関係団体と協力し、通行車両にチラシや啓発物資を配布して、シートベルト全席着用を呼び掛けた。



富津

◆交通事故防止キャンペーン

4月10日、富津市スーパーおどやにおいて、警察・関係団体と協力し、買い物客にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。

4 月 末 現 在 の 交 通 事 故 発 生 状 況

(平成30年4月末)

◆ 県内の交通事故発生状況

区 分	総 数	前 年 比
発生件数	5,409	-341
死者数	61(60)	+11(+10)
負傷者数	6,538	-570

※ 死者数欄の()内は発生件数を示す。

◆ 死者数の多い都道府県

順 位	区 分	死者数	前年比
1	埼 玉	71	+ 1 0
2	愛 知	63	+ 5
3	千 葉	61	+ 1 1
4	兵 庫	48	- 2
5	大 阪	47	- 1
6	福 岡	45	+ 3
6	神奈川	45	+ 2
6	茨 城	45	- 3
9	東 京	43	+ 2
10	広 島	37	+ 1 1

○全国の死者数 1,115人
(前年比 -2人、-0.2%)

◆ 死亡事故の特徴

1 事故類型別発生状況

- 事故類型別では、車両対歩行者が20件(33.3%)、車両相互が31件(51.7%)、車両単独が7件(11.7%)、踏切が2件(3.3%)となっている。
(車両相互には、自転車関連事故18件が含まれる。)

2 昼夜間別発生状況

- 昼夜別では、昼間が33件(55.0%)、夜間が27件(45.0%)で、昼間の発生が多い。
- 昼間の類型別では、車両相互が23件(69.7%)、車両対歩行者が7件(21.2%)、車両単独が3件(9.1%)となっており、夜間の類型別では、車両対歩行者が13件(48.1%)、車両相互が8件(29.6%)、車両単独が4件(14.8%)、踏切が2件(7.4%)となっている。

3 年齢層別死者数

- 高齢者が36人(59.0%)と最も多く、次いで50歳代が6人(9.8%)、40歳代が5人(8.2%)、若者及び60歳～64歳代がそれぞれ4人(6.6%)、25歳～29歳が3人(4.9%)、30歳代が2人(3.3%)、子供が1人(1.6%)となっている。

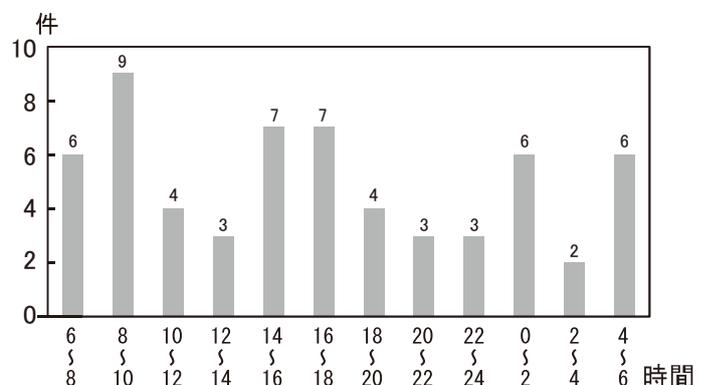
4 状態別死者数

- 歩行中死者が22人(36.1%)と最も多く、次いで自転車乗車中死者が19人(31.1%)、四輪乗車中及び二輪乗車中死者がそれぞれ10人(16.4%)となっている。
なお、歩行中死者のうち高齢者は15人(68.2%)である。
- 四輪乗車中死者のうち、シートベルト非着用者は5人である。

5 法令違反別発生状況

- 前方不注意及び安全不確認がそれぞれ17件(28.3%)と最も多く、次いで運転操作不適が9件(15.0%)、信号無視が7件(11.7%)、動静不注視が4件(6.7%)、歩行者妨害及び一時停止がそれぞれ2件(3.3%)、通行区分が1件(1.7%)、その他が1件(1.7%)となっている。

6 時間別死亡事故発生状況



発行 公益財団法人 千葉県交通安全協会
千葉県交通安全活動推進センター
ホームページアドレス <http://www.chiba-ankyo.or.jp>

〒261-0025 千葉市美浜区浜田2丁目1番地
千葉県警察本部交通部運転免許本部内
TEL 043-271-8481