



推進委員ちば

Vol.324

2018.5.

千葉県交通安全活動推進センター



【八千代地域交通安全活動推進委員の活動報告】

4月16日、東葉高速鉄道八千代中央駅前において、警察・関係団体と協力し、高齢歩行者や自転車利用者にチラシや啓発物資を配布して、自転車の安全利用と交通事故防止を呼び掛けた。

5月は、自転車安全利用推進強化月間です!!

《毎月15日は「自転車安全の日」です》

ちばサイクルール

自転車に**乗る前**のルール

- 1 自転車保険に入ろう
- 2 点検整備をしよう
- 3 反射器材を付けよう
- 4 ヘルメットをかぶろう
- 5 飲酒運転はやめよう

千葉県自転車安全利用ルール

自転車に**乗るとき**のルール

- 1 車道の左側を走ろう
- 2 歩いている人を優先しよう
- 3 ながら運転はやめよう
- 4 交差点では安全確認しよう
- 5 夕方からライトをつけよう

※このルールは、内閣府の「自転車安全利用五則」をもとに、「千葉県自転車条例」の内容を取り入れて制定されました。

推進委員協議会の活動

(活動報告から抜粋しました。)



千葉南

◆交通安全キャンペーン

4月6日、千葉市緑区ゆみーる広場において、警察・関係団体と協力し、通行人や自転車利用者にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。



千葉中央

◆自転車用ヘルメットの着用啓発活動

3月26日、千葉市松ヶ丘公民館において、警察・関係団体と協力し、集まった高齢者にチラシや啓発物資を配布して、自転車用ヘルメットの着用を呼び掛けた。



市川

◆自転車安全利用キャンペーン

3月15日、市川市大洲防災公園前において、警察・関係団体と協力し、自転車利用者にチラシや啓発物資を配布して、自転車の安全利用を呼び掛けた。



船橋

◆シートベルト全席着用キャンペーン

4月10日、船橋市芝山団地入口交差点において、警察・関係団体と協力し、通行車両にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。



浦安

◆自転車用ヘルメットの着用啓発活動

4月13日、老人福祉センターにおいて、警察・関係団体と協力し、集まった高齢者にチラシや啓発物資を配布して、自転車用ヘルメットの着用を呼び掛けた。



行徳

◆自転車安全利用キャンペーン

3月14日、イオン南行徳店前において、警察・関係団体と協力し、自転車利用者にチラシや啓発物資を配布して、自転車の安全利用を呼び掛けた。

四
街
道

◆新入学児童へ下敷きの贈呈

3月28日、四街道市教育委員会において、安全協会及び推進委員協議会から小学校の新入学児童へ、下敷きと横断旗を贈呈した。

流
山

◆自転車交通安全教室の開催

4月13日、流山小学校において、警察・関係団体と協力し、校庭に模擬道路を設置して、自転車の正しい乗り方を指導した。

木
更
津

◆自転車用ヘルメットの着用啓発活動

3月14日、岩根公民館において、警察・関係団体と協力し、集まった高齢者にチラシや啓発物資を配布して、自転車用ヘルメットの着用を呼び掛けた。

茂
原

◆薄暮時街頭監視

3月28日、茂原市大芝交差点において、警察・関係団体と協力し、交通事故多発時間帯の薄暮時に街頭監視を実施して、安全運転を呼び掛けた。

館
山

◆シートベルト全席着用キャンペーン

3月26日、館山市「鶴谷八幡宮」前交差点において、警察・関係団体と協力し、通行車両にチラシや啓発物資を配布して、事故防止を呼び掛けた。

富
津

◆県民マラソンへの交通整理・誘導

3月4日、富津公園周辺において開催された県民マラソン大会に伴い、警察・関係団体と協力して、交通誘導を実施した。

3 月 末 現 在 の 交 通 事 故 発 生 状 況

(平成30年3月末)

◆ 県内の交通事故発生状況

区 分	総 数	前 年 比
発 生 件 数	3,991	－311
死 者 数	53 (52)	＋11 (＋10)
負 傷 者 数	4,807	－496

※ 死者数欄の()内は発生件数を示す。

◆ 死者数の多い都道府県

順 位	区 分	死者数	前年比
1	埼 玉	55	＋ 7
2	千 葉	53	＋ 1 1
3	愛 知	43	－ 4
4	大 阪	38	± 0
5	神奈川	37	＋ 4
6	東 京	34	－ 1
6	茨 城	34	－ 6
8	北海道	33	＋ 1 0
9	兵 庫	32	－ 1 0
10	福 岡	30	－ 6

○全国の死者数 845人

(前年比 －28人、－3.2%)

◆ 死亡事故の特徴

1 事故類型別発生状況

- 事故類型別では、車両対歩行者が19件(36.5%)、車両相互が24件(46.2%)、車両単独が7件(13.5%)、踏切が2件(3.8%)となっている。
(車両相互には、自転車関連事故16件が含まれる。)

2 昼夜間別発生状況

- 昼夜別では、昼間が28件(53.8%)、夜間が24件(46.2%)で、昼間の方が多い。
- 昼間の類型別では、車両相互が18件(64.3%)、車両対歩行者が7件(25.0%)、車両単独が3件(10.7%)となっており、夜間の類型別では、車両対歩行者が12件(50.0%)、車両相互が6件(25.0%)、車両単独が4件(16.7%)、踏切が2件(8.3%)となっている。

3 年齢層別死者数

- 高齢者が31人(58.5%)と最も多く、次いで50歳代が6人(11.3%)、40歳代及び60歳～64歳がそれぞれ4人(7.5%)、若者が3人(5.7%)、25歳～29歳及び30歳代がそれぞれ2人(3.8%)、子供が1人(1.9%)となっている。

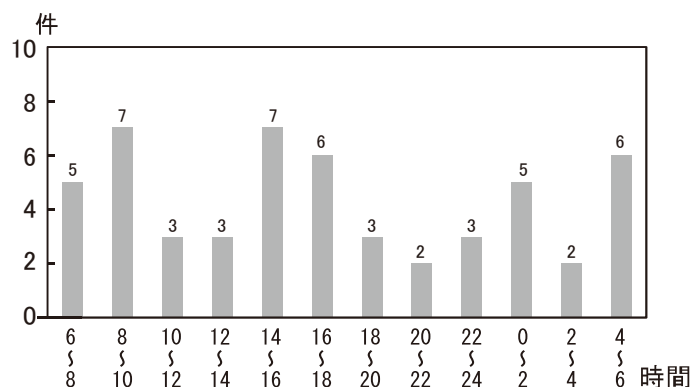
4 状態別死者数

- 歩行中死者が21人(39.6%)と最も多く、次いで自転車乗車中死者が17人(32.1%)、四輪乗車中死者が8人(15.1%)、二輪乗車中死者が7人(13.2%)となっている。
なお、歩行中死者のうち高齢者は14人(66.7%)である。
- 四輪乗車中死者のうち、シートベルト非着用者は3人である。

5 法令違反別発生状況

- 前方不注意が16件(30.8%)と最も多く、次いで安全不確認が14件(26.9%)、運転操作不適が9件(17.3%)、信号無視が7件(13.5%)、動静不注視及び歩行者妨害がそれぞれ2件(3.8%)、一時不停止が1件(1.9%)、その他1件(1.9%)となっている。

6 時間別死亡事故発生状況



発 行 公益財団法人 千葉県交通安全協会

千葉県交通安全活動推進センター

ホームページアドレス <http://www.chiba-ankyo.or.jp>

〒261-0025 千葉市美浜区浜田2丁目1番地

千葉県警察本部交通部運転免許本部内

TEL 043-271-8481