

交通ちば



VOL. 436 平成 26 年 9 月 1 日

千葉県交通安全活動推進センター
公益財団法人千葉県交通安全協会

平成26年 秋の全国交通安全運動

《期間》

平成26年9月21日(日)～9月30日(火)までの10日間
◎交通事故死ゼロを目指す日：9月30日(火)

《目的》

秋口における日没時間の急激な早まりとともに、夕暮れ時や夜間には、重大事故につながるおそれのある歩行中・自転車乗用中の交通事故の増加が懸念されます。また、子供や高齢者が被害に遭う交通事故が、依然として多く発生しています。

そこで、「事故を起こさない」だけでなく「事故に遭わない」ためにも、県民一人ひとりに交通安全思想の浸透を図り、交通ルールの遵守と交通マナーの実践を習慣付けることにより、交通事故防止の徹底を図ることを目的に実施します。

《スローガン》

身につけた？ ルールとマナーと反射材

《重点目標》

1. 子供と高齢者の交通事故防止
2. 夕暮れ時と夜間の歩行中・自転車乗用中の交通事故防止
(特に、反射材用品等の着用の推進及び自転車前照灯の点灯の徹底)
3. 全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底
4. 飲酒運転の根絶

各地の交通安全活動ニュース



習志野 市民祭りでシートベルトコンビンサー衝撃体験を行った。



千葉北 千葉北署脇ローソン店前でうちわを配り交通安全を呼びかけた。



千葉東 若葉文化ホールで管内安全・安心総決起大会を行った。



鎌ヶ谷 市役所前交差点付近で自転車の安全利用を呼びかけた。



船橋東 芝山団地入口で全席シートベルト着用キャンペーンを行った。



千葉南 緑区のスーパー前で交通事故防止の広報を行った。

第47回三輪車安全運転全国大会

8月2日・3日三重県鈴鹿サーキットで行われた全国大会には、千葉県大会で上位入賞した中から選ばれた中村 永（一般Aクラス）、速永新太郎（一般Bクラス）、岡本千温（女性クラス）、齋藤駿（高校生等クラス）の4選手が出場し、全国47都道府県から選ばれた各チームの選手とともに団体、個人戦で各種目に臨みました。千葉県チームは、団体で5位、個人の部では、一般Aクラスの中村 永選手が見事優勝、一般Bクラスの速永新太郎選手が6位入賞しました。



千葉県選手団の皆さん

第49回交通安全全子供自転車全国大会

第49回交通安全全子供自転車全国大会が8月6日、東京都江東区のビッグサイトで開催されました。千葉県からは、7月に行った県大会で、初優勝した野田市立尾崎小学校6年の小川夏花さん、小川萌花さん、三ノ輪飛翔君、増田真盛君が出場し健闘しました。



尾崎小学校の選手の皆さん

各地の交通安全活動ニュース



佐倉 鐺木交差点で交通安全運動に伴う街頭啓発活動を行った。



松戸東 金ヶ作小学校体育館で交通安全教室を行った。



市川 ニッケコルトンプラザ南側広場で交通安全運動啓発演奏を行った。



銚子 国道126号春日三叉路でシートベルト着用啓発活動を行った。



柏 柏駅西口付近で柏まつりの交通整理を行った。



行徳 行徳警察署前の駐車場で交通安全講習会を行った。



旭 スーパービックハウス前で全席シートベルト着用啓発活動を行った。



流山 市内自動車学校で夏休み子供自転車安全教室を行った。



浦安 入船交差点で街頭監視・交通整理を行った。

各地の交通安全活動ニュース

交通安全協会の活動にご協力いただきありがとうございます。会員の皆様の会費は、地元の交通安全協会の交通安全ボランティア活動に活用されています。



君津 JA君津おびつ味楽園でシートベルト着用キャンペーンを行った。



勝浦 海水浴場2ヶ所で交通安全キャンペーンを行った。



匝瑳 市役所前交差点で交通安全啓発キャンペーンを行った。



富津 青掘駅～明澄幼稚園間で交通安全パレードを行った。



大多喜 国道297号横山交差点で交通安全キャンペーンを行った。



東金 東金警察署前で交通安全啓発活動を行った。



館山 夕日海岸ホテル前で安全運動啓発活動を行った。



市原 辰巳台地区主要交差点で交通事故防止キャンペーンを行った。



茂原 JR茂原駅前七夕祭り会場で交通安全啓発活動を行った。



千倉 北朝夷交差点で交通安全キャンペーンを行った。



南総 米沢交差点で街頭啓発活動を行った。



一宮 一宮町内で徒歩巡回し交通防犯の啓発活動を行った。



鴨川 市立田原幼稚園で交通安全教室を行った。



木更津 市役所前でゼブラ・ストップ推進キャンペーンを行った。



いすみ 御宿中央海水浴場で交通安全運動キャンペーンを行った。



環状交差点とは?

車両の通行する部分が環状の交差点であって、道路標識により車両がその部分を右回り(時計回り)に通行することが指定されているものをいいます。この環状交差点においては、交差点における待ち時間の減少、交通事故の減少等が期待されます。

「新設される道路標識」

環状交差点を通行する時は?

あらかじめできる限り道路の左端に寄り、徐行して進入してください。環状交差点内は、右回り(時計回り)に通行し、できる限り環状交差点の側端に沿って徐行しなければなりません。



車両の優先関係は?

環状交差点においては、環状交差点内を通行している車両等が優先ですので、交差点内を通行する車両等の進行を妨げてはいけません。



左折

歩行者に注意!



環状交差点に入ろうとするときや、環状交差点内を通行するとき、その環状交差点または直近で道路を横断する歩行者などに特に注意し、できる限り安全な速度と方法で進行しなければなりません。

右折

環状交差点を出る時は?



出ようとする地点の直前の出口の側方を通過したとき(環状交差点に入った直後の出口を出る場合には、その環状交差点に入ったとき)に、左側の方向指示器を操作し、交差点を出るまで合図を継続しなければなりません。

賛助会員の紹介

このコーナーでは、(公財)千葉県交通安全協会の交通安全活動に賛同し、賛助会員としてご協力いただいている企業等をご紹介します。(敬称略)

◎ 新井総合施設株式会社 (君津市怒田)

賛助会員入会のお願い

公益財団法人千葉県交通安全協会は「交通事故のない、安全で安心して暮らせる千葉県」をつくるために各種の交通安全事業を行っています。当協会の活動にご賛同いただける個人又は団体に、賛助会員としての入会をお願いしています。詳しいことは右までお問い合わせください。

発行 公益財団法人千葉県交通安全協会

ホームページアドレス
<http://www.chiba-ankyo.or.jp>

千葉県美浜区浜田2丁目1番

千葉県警察本部交通部運転免許本部内

電話 043-271-8481

交通ルールを守って
つながる笑顔



環状交差点の交通方法
平成26年9月1日から施行