

推進委員ちば

Vol.346

2020.3.

千葉県交通安全活動推進センター



【佐倉交通安全活動推進委員の活動報告】

2月17日、八街市立川上小学校において、警察・関係団体と協力し、体育館に模擬道路を設置して、自転車の正しい乗り方を指導した。

令和2年度 千葉県交通安全県民運動基本方針

実施期間 令和2年4月1日(水)から令和3年3月31日(水)まで

スローガン ~みんなで作ろう 交通安全県ちば~

最重点活動

- (1) 子供と高齢者の交通事故防止
- (2) 夕暮れ時や夜間・明け方における交通事故防止
- (3) 自転車の安全利用の推進(特に、「ちばサイクルール」の周知徹底)
- (4) 後部座席を含めた全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底
- (5) 飲酒運転の根絶

推進委員協議会の活動

(活動報告から抜粋しました。)



千葉北

◆交通事故防止キャンペーン

1月21日、千葉市稲毛区ワンズモール前において、警察・関係団体と協力し、通行人にチラシや啓発物資を配布し、交通事故防止を呼び掛けた。



千葉南

◆自転車安全利用キャンペーン

2月14日、千葉市緑区ゆみーるの広場において、警察・関係団体と協力し、自転車利用者にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。



船橋東

◆高齢者交通安全教室

1月9日、船橋市大込自治会館において、警察・関係団体と協力し、高齢者にマジックを活用した交通安全教室を実施し、交通事故防止を呼び掛けた。



船橋

◆「駅伝大会」の交通誘導

1月12日、船橋市運動公園周辺において開催された「成人の日記念船橋市民駅伝競走大会」において、警察・関係団体と協力し、見学者等の交通誘導を実施した。



松戸東

◆自転車安全利用キャンペーン

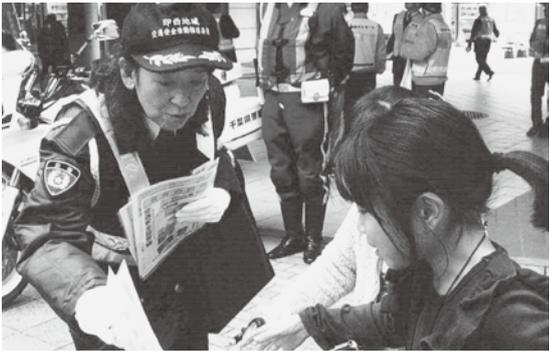
1月20日、松戸市小金交番前において、警察・関係団体と協力し、自転車利用者にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。



行徳

◆自転車安全利用キャンペーン

1月30日、行徳駅前において、警察・関係団体と協力し、自転車利用者にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。



印
西

◆交通事故防止キャンペーン

令和元年12月13日、イオンモール千葉ニュータウンにおいて、警察・関係団体と協力し、買い物客にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。



流
山

◆交通事故防止キャンペーン

1月15日、おたかの森駅前において、警察・関係団体と協力し、通行人にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。



茂
原

◆交通事故防止キャンペーン

1月10日、茂原市役所前の交差点において、警察・関係団体と協力し、通行車両にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。



山
武

◆交通事故防止キャンペーン

令和元年12月13日、道の駅「風和里」において、警察・関係団体と協力し、買い物客にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。



館
山

◆「交通安全祈願祭」

1月21日、館山市「鶴谷八幡宮」において開催された「交通安全祈願祭」に参加した。



勝
浦

◆「交通安全祈願祭」

1月10日、勝浦市「遠見岬神社」において開催された「交通安全祈願祭」に参加した。

1 月 末 現 在 の 交 通 事 故 発 生 状 況

(令和2年1月末)

◆ 県内の交通事故発生状況

区 分	総 数	前 年 比
発 生 件 数	1,197	-193
死 者 数	10(10)	-7(-7)
負 傷 者 数	1,400	-315

※ 死者数欄の()内は発生件数を示す。

◆ 死者数の多い都道府県

順 位	区 分	死 者 数	前 年 比
1	神奈川	19	+ 6
2	愛 知	17	+ 1 0
3	茨 城	12	+ 1
4	大 阪	11	+ 4
4	東 京	11	± 0
6	三 重	10	+ 4
6	千 葉	10	- 7
8	静 岡	9	- 3
8	兵 庫	9	- 3
10	栃 木	8	+ 1

○全国の死者数 262人
(前年比 -3人、-1.1%)

◆ 死亡事故の特徴

1 事故類型別発生状況

- 事故類型別では、車両相互が4件(40.0%)、車両対歩行者及び車両単独がそれぞれ3件(30.0%)となっている。(なお、車両相互には自転車関連事故3件を含む。)

2 昼夜間別発生状況

- 昼夜別では、昼間が7件(70.0%)、夜間が3件(30.0%)で、昼間の発生が多い。
- 昼間の類型別では、車両相互及び車両単独がそれぞれ3件(42.9%)、車両対歩行者が1件(14.3%)、また夜間の類型別では、車両対歩行者が2件(66.7%)、車両相互が1件(33.3%)となっている。

3 年齢層別死者数

- 高齢者が7人(70.0%)と最も多く、次いで50歳代が2人(20.0%)、40歳代が1人(10.0%)となっている。

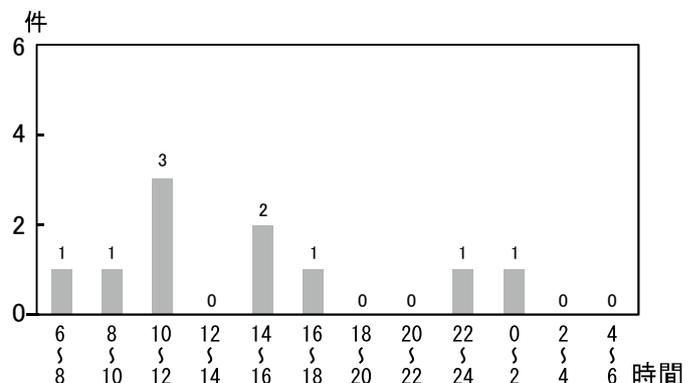
4 状態別死者数

- 四輪乗車中死者が4人(40.0%)と最も多く、次いで自転車乗用中死者及び歩行中死者がそれぞれ3人(30.0%)となっている。
なお、歩行中死者のうち1人(33.3%)が高齢者である。
- 四輪乗車中死者のうちシートベルト非着用者は2人である。

5 法令違反別発生状況

- 前方不注意が6件(60.0%)と最も多く、次いで運転操作不適及び安全不確認がそれぞれ2件(20.0%)となっている。

6 時間別死亡事故発生状況



発 行 公益財団法人 千葉県交通安全協会 〒261-0025 千葉市美浜区浜田2丁目1番地
 千葉県交通安全活動推進センター 千葉県警察本部交通部運転免許本部内
 ホームページアドレス <http://www.chiba-ankyo.or.jp> TEL 043-271-8481