



推進委員ちば

Vol.331

2018.12.

千葉県交通安全活動推進センター



【浦安地域交通安全活動推進委員協議会の活動報告】

10月15日、浦安市入船中央交差点において、警察・関係団体と協力し、自転車利用者にチラシや啓発物資を配布して、自転車の安全利用を呼び掛けた。

平成30年 冬の交通安全運動!!

実施期間 平成30年12月10日(月)から平成30年12月19日(水)まで

スローガン ~その一杯 愛車も走る凶器に 早変わり~

運動重点

- 1、飲酒運転の根絶
- 2、子供と高齢者の交通事故防止
- 3、自転車の安全利用の推進(特に、「ちばサイクルール」の周知徹底)
- 4、後部座席を含めた全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底

主唱 千葉県交通安全対策推進委員会

推進委員協議会の活動

(活動報告から抜粋しました。)



船橋

◆シートベルト全席着用キャンペーン

10月10日、芝山団地入口交差点において、警察・関係団体と協力し、通行車両にチラシや啓発物資を配布して、シートベルトの全席着用を呼び掛けた。



千葉北

◆通学路の保護誘導

10月10日、花見川区こてはし台団地の通学路において、警察・関係団体と協力し、登校児童の保護誘導を実施して、交通事故防止を呼び掛けた。



鎌ヶ谷

◆「鎌ヶ谷市民まつり」の交通誘導

10月13日、市役所周辺の「鎌ヶ谷市民まつり」の祭り会場において、警察・関係団体と協力し、来場者の交通誘導を実施した。



船橋東

◆高齢者交通安全教室の開催

10月21日、船橋市神保町自治会館において、マジックを活用した交通安全教室を開催し、交通事故防止を呼び掛けた。



松戸東

◆緊急事故防止キャンペーン

11月9日、五香駅西口において、警察・関係団体と協力し、通行人にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。



行徳

◆シートベルト全席着用キャンペーン

10月10日、西友新浜店周辺において、警察・関係団体と協力し、通行車両にチラシや啓発物資を配布して、シートベルトの全席着用を呼び掛けた。



成田

◆現地調査の実施

10月19日、JR成田駅周辺において、警察・関係団体と協力し、交通渋滞緩和に向けた現地調査を実施した。



流山

◆高齢者自転車安全教室の開催

10月15日、流山自動車学校において、警察・関係団体と協力し、高齢者自転車交通安全教室を開催して、自転車の通行ルールとマナーを指導した。



山武

◆交通事故防止キャンペーン

10月19日、山武市のスーパータウンズ前において、警察・関係団体と協力し、買い物客にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。



匝瑳

◆交通事故防止キャンペーン

10月21日、匝瑳市内にて開催された、交通安全ミニフェスタ「よかつぱ祭り」において、チラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。



市原

◆「腹話術講習会」の開催

10月23日、市原市若宮自治会館において、交通安全協会と協力し、腹話術講習会を開催した。



茂原

◆「スマートサイクルちば」の実施

10月15日、千葉県立茂原高校において、市・警察・同校生徒と協力し、自転車利用時のルール遵守とマナー向上を呼び掛けた。

10月末現在の交通事故発生状況

(平成30年10月末)

◆ 県内の交通事故発生状況

区分	総数	前年比
発生件数	14,148	-406
死者数	147(144)	+32(+29)
負傷者数	17,214	-681

※ 死者数欄の()内は発生件数を示す。

◆ 死者数の多い都道府県

順位	区分	死者数	前年比
1	愛知	157	± 0
2	埼玉	149	+ 7
3	千葉	147	+ 3 2
4	神奈川	127	+ 1 4
5	兵庫	122	- 1
6	北海道	114	- 8
7	大阪	112	- 1 1
8	福岡	111	- 2
9	東京	110	- 2 5
10	茨城	98	- 1 9

○全国の死者数 2,796人
(前年比 -145人、-4.9%)

◆ 死亡事故の特徴

1 事故類型別発生状況

- 事故類型別では、車両対歩行者が39件(27.1%)、車両相互が82件(56.9%)、車両単独が21件(14.6%)、踏切が2件(1.4%)となっている。
(車両相互には、自転車関連事故28件が含まれる。)

2 昼夜間別発生状況

- 昼夜別では、昼間が86件(59.7%)、夜間が58件(40.3%)で、昼間の発生が多い。
- 昼間の類型別では、車両相互が59件(68.6%)、車両対歩行者が16件(18.6%)、車両単独が11件(12.8%)となっており、夜間の類型別では、車両対歩行者及び車両相互がそれぞれ23件(39.7%)、車両単独が10件(17.2%)、踏切が2件(3.4%)となっている。

3 年齢層別死者数

- 高齢者が74人(50.3%)と最も多く、次いで40歳代及び50歳代がそれぞれ16人(10.9%)、若者が13人(8.8%)、30歳代が11人(7.5%)、60歳～64歳が8人(5.4%)、25歳～29歳が7人(4.8%)、子供が2人(1.4%)となっている。

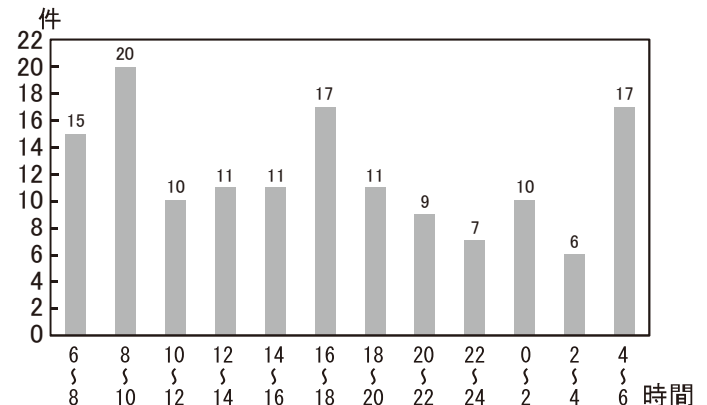
4 状態別死者数

- 四輪乗車中死者が48人(32.7%)と最も多く、次いで歩行中死者が41人(27.9%)、自転車乗車中死者が29人(19.7%)、二輪乗車中死者が28人(19.0%)、その他が1人(0.7%)となっている。
なお、歩行中死者のうち高齢者は29人(70.7%)である。
- 四輪乗車中死者のうち、シートベルト非着用者は24人である。

5 法令違反別発生状況

- 前方不注意が39件(27.1%)と最も多く、次いで安全不確認が38件(26.4%)、運転操作不適が26件(18.1%)、信号無視が14件(9.7%)、動静不注視が11件(7.6%)、一時不停止が5件(3.5%)、通行区分及び歩行者妨害がそれぞれ4件(2.8%)、優先通行妨害が1件(0.7%)となっている。

6 時間別死亡事故発生状況



発行 公益財団法人 千葉県交通安全協会
千葉県交通安全活動推進センター
ホームページアドレス <http://www.chiba-ankyo.or.jp>

〒261-0025 千葉市美浜区浜田2丁目1番地
千葉県警察本部交通部運転免許本部内
TEL 043-271-8481